

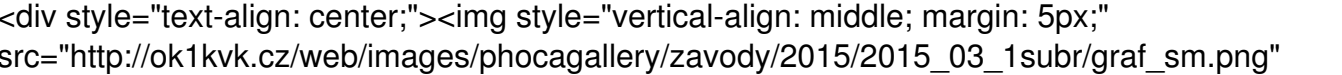
<div> <div style="text-align: justify;">Převy na letošní 1. subregion měly být vcelku jednoduché nicméně silně vř na úrovni vichřice nejprve v prosinci sfoukl tyče 5el. anteny ze střechy a následně i osmerové ze stožáru. Ty jsme měli zajistit pro na dva věndy před zdem, kdy jsme se vnovali (OK1VKQ, OK1FIK, OK1GP a OK1UBO) jen oprav větrem a pčem pochroumaných anten. Přes veškeré síly se na dva věndy nepodařilo uvést anteny do provozního stavu - jedno tyče jsme opravili a z osmerové jsme dali dohromady druhé tyče.</div> <div style="text-align: justify;"> Načtst jsme se nemuseli vnovat na hlavní anteně 4x10 el. DK7ZB, kterou jsme loni v květnu opravili, a od té doby funguje vteň. Ale i v případě této anteny se alespoň něco muselo porouchat, aby se uinilo za dost Murphymu zónám. Tou poruchou byl nřazou a vibracemi uklepaný prvek spodní pravé anteny, jehož absenci jsme zjistili, a když byl 14m stožár vysunut do plněvůky a jeť na něm nainstalováno nové zadní sektorové tyče 5 el. DK7ZB. Nikdo u něj neměl sůu odmontovat sektorové tyče, rozebrat stožár a vě zase nainstalovat zpět kvůli jednomu prvku. Zase na druhou stranu asi nikdo ve své nejedse tyčtem s 39 prvky -)</div> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;">mapa spojen
</div> <p style="text-align: justify;">Na rozd od ložskřimy, kdy se na nové kontextové stanoviť dalo celou zimu dojet autem, tak letos jsme se při nřtveh Blatenském Vrchu museli nejprve ujmout role taňch sařovch psů, abychom si na kopec dopravili na saněh potěbné materi a nřad. Ono se pak tch 850 m od protahované cesty k rozhledně řně protěne, když za sebou řlovk tne 60 kg nřladu. Jedinou věhodou bylo to, že cesta na vrchol spadědo udrřovanch břkařskch tras a tak byla přlmetrově vrstva sněhu nřkolikř udusřa rolbou upravujřbřkařskřtrasy.
Letošně term 1. subregionu opřt spadl do stejno tědne jako jarněprřdniny v karlovarskř kraji, což bylo pro nřkoho věhodou pro jiněo kolize s uvařovaněm vřletem za lyřovařkou. Letos se dřy těo kolizi termě nemohl zřastnit Vřa OK1FIK, kterě byl s rodinou a přřeli na lyřřh v Alpřh. Zpřřku to vypadalo tak, že zřod odjedeme ve třech (OK1VKQ, OK7KM a OK1UBO), ale načtstěse postupně hromadily potvrzeněřasti od dalřřh operatřř (OK1CDJ, OK1PRI, OK1FVN a OK1WMR), takěe nakonec řřast vypadala docela dobře.
Jako prvněvyrazila na Blatenskř vrch v přek řřo zřladnřosřka (OK1VKQ a OK1UBO). Sice to bylo s hodinověm zpřřdřně, protoěe jsem jeť v přek řřo dodřřl nřradněLNA, ale nakonec se ukřalo, že ono zpřřdřněse nakonec promřnilo ve vřraznězrychleně. Když jsme totiř dorazili na rozcestřpod Blatenskřm vrchem a vylořili z auta hromadu materiřu k odtăřeněna kopec, tak přř dorazila rolba řdrby břkařskch stop. Když jejeřřidiř uvidřl tu hromadu vřcřa jen dvoje řřky, tak nř nabřl odvoz, což jsme kvitovali s obrovskřm nadřeně, protoěe mřto dvou cest se řřkami to spravilo 5 minut jřdy na rolbř.
Po řasně obřdř jsme se s Văřkem OK1VKQ vrhli na přřravu zavřřeněvřchodnřo řtyřřete na RDM-12 trojřhelnořvř stožár. To neprobřhlo zrovna hladce, protoěe jsme museli nejprve pokud mřno bez pořkozeněvyprostit koaxilřři ovlăcřkabely z přlmetrověvrstvy zmrzřo sněhu a ledu na střěěe nařřchaloupky. Při třpřřěitosti jsme takřnarazili na ulořeněantřy nařřho jihozădnřo dvojřřete osmi elementovch yagin, jejichř exhumace z ledovřkrusty si vyřřala svoji dař ve formě zohřbančch a polřančch prvků. Tou dobou uř přřklřal svoji ruku k dřu i Pavel řřřekř OK1PRI i když mu chvěi trvalo, neě se uvolil vylřt na střechu nařřchalupy a

zapojit se do vyprošťovacích prací. Po dvou hodinách přehazování sněhu, zmrzlou firmu a ledu se nám ve potěbné podání vyprostit, ale na střeše chalupy to vypadalo, že se tudy prohnalo stádo divokých prasat hledajících pod sněhem něco k snědku a my jsme byli notně utahaní a totěně propocení. S příchodem soumraku se nám podařilo vytáhnout naše východní tyče na RDM-12 trojhelňových stojících. Přitom se nám podařilo dokonale promotat ovládací koaxiální kabely s kotvami stojícími, takže padlo rozhodnutí nechat dokončení montáže na druhý den. Ještě před večerem jsme vzali obě antény jihozápadně dvojete do chalupy, aby z antény odtěhl led a nárazky a my mohli v teple a pohodlí chaloupky antény opravit. V sobotu ráno se nám podařilo rozmotat gordický uzel kotev a kabel u východního tyče na RDM-12 trojhelňových stojících. S příchodem dalších posíl tvořených Měou OK7KM, Michalem OK1WMR a Ondrou OK1CDJ se podařilo rychle umístit na rozhlednu dvojete antény jihozápadně sektoru, zapojit vysílače a rozestavěhnout kontestovní den včetně ovládacího keyeru a KV rigu ještě před obědem. To vypadalo podezřele, protože podle dlouhými lety ověřených zkušeností je přímá hladká přebíhání přímá na kontest předzvěstí jaký pro zrod fatálního problému. Naštěstí Michal OK1WMR při kontrole vysílač signových cest zjistil, že do transvertoru podle indikátoru přichází IF signál, ale z XVT nic nejde do budíče PA nic. Po půlhodině měřením jsme zjistili, že nebyl utáhnut SMA konektor na XVT. Náprava byla jednoduchá a tato malá záhada nám dala nádej na bezproblémové přebíhání kontestu. Po obědě tedy zbylo něco času i na poslech majáků, které naneštěstí nepotvrdil předpověď na Hepburnových webových stránkách. Byli jsme schopni zaslechnout v obvyklé době maják PI7CIS a detekovat o něco slabší maják ON0VHF. Při otočení na sever jsme zaznamenali silný signál majáku OZ7IGI (S5). Na jihovýchodu jsme byli schopni detekovat vzdálenější maarské majáky HG8BVA. Všechny zaslechnuté majáky byly ve svých obvyklých silách a nic nenavdávalo nějakou výraznější zlepšenou podmínku na JZ, Z a JV. Hodinu před západem jsme začali vysílat, abychom ověřili kvalitu našeho signálu a snažili jsme se indikovat směry se zlepšenými podmínkami. Když jsme usadili Ondru OK1CDJ, aby nahlížel kmítočet a udělal si nějaké QSO. Pohladilo po duši, když Ondru zavolali před západem dvě anglické stanice a tři ON. Vypadalo to, že se přeci jenom koná nějaké zlepšené podmínky. Ondra rozjel západ sviň, protože v prvních dvou hodinách udělal 95 + 85 QSO a 26 + 24 tis. bodů. Také ho v jeho dvouhodinovce zavolaly obě anglické a tři belgické stanice, které dělal před západem, ale jinak nic nenavdávalo zlepšenou podmínku ze západu a jihozápadu. Potom zasedl za mikrofon Michal OK1WMR a pokračoval ve slušném tempu 71 + 57 QSO a 24 + 18 tis. bodů. Delší QSO přes 650 km mu chodily, zejména z jihovýchodu a jihu - jeho dvouhodinovce ODX byl 9A0V 759 km. Pravdou je, že také přímělo přit Francouz, ale většinou kratších než 600 km, výjimkou byl F4EGA se 650 km. My ostatní jsme na monitoru počítali opakovaně studovali předpověď podmínky a Ondra stále tvrdil, že podle předpovědi to bude na západ chodit. Protože občas přímělo nějak ten Francouz, tak jsme tyče deseti el. antén udržovali převážně ve směru 240 až 265° (směrovat ant. na šist západ nemyslí, protože v tom směru stojí BTS a úmna rovni S9) a západně sektorově tyče ve směru 290° - to abychom byli připraveni, a to zažné. Nic zvláštního se nekonalo, nicméně vytrvalý směrově antén do věže uvedených směry přineslo spousty bodů od blázků i vzdálenějších námečkových stanic, kterých jsme udělali rekordních 535 a také 29 francouzských stanic, což pro nás není obvyklé. Oproti tomu se dělá, že výsledných šest anglických stanic na 1. subregionu občas dělá, protože bychom bžezna bževaj pravidlem měnily zlepšené podmínky na Anglii. Nejslabšími hodinami bylo

I. Subregional 2015

Napsal uživatel Jirka, OK1UBO
Pondělí, 16 Březen 2015 21:00

období mezi jednou a dvěma hodinou UTC, kdy jsme dělali mezi pět a deseti spojením za hodinu s celkovým bodovým vnosem 10 tisíc bodů.
Během rána a dopoledne se pěteditelé Michalovi OK1WMR podařilo udělat několik výskoků stanic a mimo jiné i několik zůdů - SM6BFE, 923 km (poslechněte si nahrávku http://ok1kvk.cz/web/images/phocagallery/zavody/2015/2015_03_1subr/2015_1subr_ODX_SM6BFE.wav)>zde). Zřejmě to tedy na sever chodilo, ale stanic bylo v tomto směru málo. Podařilo se mu udělat i QSO se výskovou stanicí vzdálenou 800 km, kterýmžla jako ant. HB9CV a výkon 50W, což svědčí o velmi zlepšených podmínkách nejen na sever.



Zpřiložená grafu je tabulka oproti letům 2011 a 2014, kde to letos chodilo nočně. Lze do směru 230° (HB, DL), 250° a 260° (HB, DL, F) a na sever (DL, SM). I letos se jako naše slabina ukázal jihovýchodní a jižní směr, kde se díky nočnímu uměťnému východnímu sektorovému systému a našemu soustředěnému jihovýchodnímu a severnímu směru podařilo udělat o dost málo dosažitelných stanic z I, S5, 9A, OM, YU a OK. Nicméně bodový vnos z JZ, Z a S směru? výrazně převyšoval propad vnosů z JV a J, kde jsme dosahovali jen průměrných či podprůměrných výsledků.

DXCCs: 17
 DL: 145325 535SM: 8530 12OE: 5477 18S5: 4413 9
 OK: 21074 119HB: 7591 15ON: 5445 9YU: 2381 3
 F: 17253 299A: 7516 12OZ: 5405 8
 SP: 10698 27HA: 7355 13G: 4968 6
 PA: 10307 19OM: 7335 17I: 4659 7
</p><p style="text-align: justify;">Zůd jinak proběhl v klidu a bez výraznějších rušení na poměry i když zvednutí širokopásmového úmí jsme zaznamenali.
Všem operátorům a členům podprůměrně tomu, kteří se podělili na nemalý objemu právních prací svou operátorskou zdatností na vlastní přeběhu zůdu, patří velké poděkování. Bez těchto příspěvků by se jen těžko dalo dosáhnout našeho nového klubového rekordu v počtu spojení počtu bodů v 1. subregionu. Vzhledem k omezené sestavě anténních systémů je slušným výsledkem i dosažení bodového vnosu na QSO, kde jsme dosáhli hodnoty malinko nad 320 km/QSO. Také je třeba jednou všem díky moc a na viděnou při dalším zůdu.
Na závěr patří naše poděkování všem protistanicím za spojení a třebaže se na 2. subregionu zůdu opěť na slyšenou!!!</p><p style="text-align: justify;">TOP 10 DX QSOs:
SM6BFEJO68DQ 922 km by OK1WMR SSB - nahrávka
G4RUL/PJO00DR 882 km by OK1FVN SSB
YU7ACOKN05QC 869 km by OK1FVN SSB
SK6QAJO58UB 855 km by OK1WMR SSB
G0JJGJO02LE 845 km by OK1FVN CWs SSB
SM6UQLJO57WU 831 km by OK1WMR SSB
G4CDNJO02SS 819 km by OK1CDJ SSB
G4SWXJO02RF 812 km by OK1CDJ SSB
SA6CBYJO57XP 808 km by OK1CDJ SSB
G3MJO01QD 806 km by OK7KM SSB

Značka: OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.
Zůd: 1.

subreion 2015 - p?edb?nvsle dky
144 MHz - 858 QSO - 275 732 bod?
ODX: SM6BFE, 923 km - nahrkaAv. QRB: 321 km</p><p style="text-align: justify;"></p><p style="text-align: justify;">Vybaven
ANT: 4x10el. DK7ZB@14m, 4x5el. DK7ZB@15m, 4x5el. DK7ZB@8m a 2x8el.@20m
RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 4xPA (celkem 2500 W)
SW: Tu?n</p><div style="text-align: justify; padding-left: 30px;"></div>.
<div><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: center;">Fotogalerie.</div></div>