

<div> <div style="text-align: justify;"> Na z?r leto?sez?y jsme se docela t?ili a cht?li jsme si trochu vylep?it na?e sm?n?pocity, kter?jsme si odn?li z jednotliv?ch z?od? leto?sez?y. Prvn?subregion? nest? bodov?, ani v?sledkov? za moc, proto?e v zim? se z Kru?n?ch hor z?od?jen obt??. Druh? subregion? jsme zah?ili zlomen? RDM 6 sto?u a likvidac?dvoj?ete 18 el. M2, d?y p?ekvapiv? siln?ledovce. Poln?den n? naopak p??emn? p?ekvapil extr?n? p??osem narychlo sp?hnuto ?ty?ete 50 Ohmov?ch p?ti elementov?ch DK7ZB, aby n? v na?ich o?ek?h umravnila matka p??oda projevy sv?nevole o VHF kontestu. Dva p?echody siln?bou?kov?fronty se siln?m ru?en? a atmosféick?mi v?boji si vybraly svou da? v podob? zkr?en?dosahovan?d?ky spojen? co? ve spojen?s po?kozen? rot?oru ot?ej? na? ?velk?m uchem? (?ty?e 10 el. yagin), vyp?en? dvou p?edzesilova??, vstupu transvertoru a odp?en?budi?e PA vedlo k podpr?m?rn?u v?sledku na?eho sna?en? a? se na?i oper?o?i sna?ili, se? mohli. P?ed A1 kontestem jsme pe?liv? sledovali p?edpov?? po?as? proto?e od stavu atmosféy na Blatensk? vrchu se odr?ly na?e mo?nosti nasazen?zn?ch ant?n?h syst?. P?edpov?? slibovala velmi slu?n?po?as?a my jsme se na ni spolehli.</div> </div> <div style="text-align: justify;" /> </div> <div style="text-align: justify;">Jako prvn?dorazili Bla? v p?ek r?o VI?a OK1FIK spolu s Va?kem OK1VKQ a ?ekali na mne (OK1UBO) dost dlouho, proto?e jsem doma od brzk? r?a dola?oval na spektr?n? analyz?u vstup transvertoru po v?m?n? GaAs fetu vyp?en?o p?i VHF kontestu. Nastavoval jsem je?t? i ?rovn? buzen?vys?ac?cesty transvertoru, abychom m?li v z?od? pokud mo?no co nej?ist?sign?. N?p?edseda - Michal OK1WMR - mne nav? za?koloval v souvislosti s krou?kem elektroniky p?i na?em klubu pod? ?ost?na ?ad m?sta. To v?e se prom?lo v m? odpoledn? p??ezdu na kopec. Kr?k?porada v?ech t?p??omn?ch vy?stila v rozhodnut?ned?lat nic slo?it?j?o a jen nainstalovat na?e Italsko-v?carsk?dvoj?e osmi elementovek na rozhlednu. Dali jsme si tak?za ?kol pokusit se o opravu rot?oru pohybuj? na? ?velk?m uchem? tvo?en?m 4x10 el. DK7ZB. B?hem t?o opravy dorazila i na?e zahrani?n?podpora - Olaf DL7CX. Nane?t?st?se zastavil jen na kus ?e?i a omluvil se, ?e mu A1 kontest koliduje s t?n? srazem po dvaceti ?i kolika letech, tak?e sm?la!!! Nicm? alespo? rot?or se n? poda?ilo opravit a s p??hodem soumraku vesele to?il na?nejcitliv?j?ant?ou. </div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Na to, ?e se jednalo o p?e?n?ve?er, tak jsme jen velmi st?m? vyu?ali povzbuzuj?h prost?edk? ve form? tekut?ch ovocn?ch vitam?, a o to v? jsme se sna?ili, co nejv?e d? dohromady na?e vys?ac?za?en? co? se tak kolem osm?ve?er povedlo. Pohodln?usazeni ve spolet?ensk?m?tnosti chaty, VI?a OK1FIK provokativn? zahl?il: ?Hele, Jirko a poslouchal jsi maj?y? Jak?jsou podm?ky? Hepburn ukazuje, ?e by to m?lo chodit na sveroz?ad a sever. No nakonec m? vykopal z krbov?mi kamny pro?m?m?tnosti do prochladl?vys?ac?pelu?ky. Nato?il jsem ant?y a prola?uji okolo kmito?tu? PI7CIS a poslouch? nic. Zkou? OZ7IGY, poslouch? a nic. Tak to u? mi nedalo a prola?uji cel?maj?ov?p?mo a jen slab? sly? maj?y, kter?by m?ly bur?et a ony zat? jen slab? p?kaj?svou p?ni?ku. Asi jsem ten tranvertor n?kde po m??en?doma ?patn? slo?il, nebo n?co upadlo, napad?mne. Zkou?, zkou? a nic. Kolem druh?r?o jsem to vzdal a ?el sp?. Moc dobr?span?jsem nem?l a po?mi v hlav? vrtalo, co se asi tak mohlo st?. R?o mne kolem sedm?hodiny bud?Venca OK1VKQ s dotazem: ? Spravil jsi to? Popravd? se mu p?izn?, ?e jsem nebyl ?sp?n?. ?Hele, co

takhle zkusit jin^o KV r^oio za transvertorem? nadhod^o No a bylo vymalov^o. Vym^onili jsme r^oio a z reproduktoru si OZ7IGY notoval s^o rovn^oS3 a PI7CIS i ON0VHF si p^okaly sice slab^o, ale zato pohodln^o? iteln^o Tak^oe dal^on^oledek VHF Contestu - IC PROIII-jka neposlouch^o

<div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Vl^oa OK1FIK sko?il do auta, ^oe se tedy ob?tuje a rozebere cel^o st?l se sv^om HAM shackem, a ^oe p?iveze svoji FT 2000. Sp^ojíme si mysleli, ^oe musel rozebrat p?lku stodoly, proto^oe p?ijel a^o po t?ech hodin^oh a nev?rohodn^o se vymlouval na zav?enou cestu kv?li k^oen^ostrom?. Ve dvou jsme zat^o rozvinuli kabel^osouvisej^ose 4x5 el. a p?ipravili v^oe na jeho vyta^oen^odo pracovn^opolohy. Je^ot? jsme stihli i n?jak^o ten ^okop^o chmelov^oo ledov? chladn^oo ?aje, kdy^o nakonec dorazil Pavel OK1AW t?sn^o n^oledovan^o Vl^oou OK1FIK s po?n^om KV RI Gem na zadn^oseda?ce auta.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Pak u^o sta?ila chvilka n^oahy a vyt^oli jsme rot^oor, svazek kabel? a nakonec i samotn^o ant^on^osyst^o na sto^o. Slun^oko p^oilo, jako kdyby si spletlo datum. V^or skoro nefoukal a teplota skoro tren^orkov^o a to byl listopad v nadmo?sk^ov^oce p?es tis^o metr?!!! V^oe bylo na nejlep^ocest? k zapojen^oFT 2000 do na^oeho za?en^o kdy^o si to p?ihasil Ondra OK1CDJ a Sa^oka OK1RS s rodi?i. To by nebylo to nejhor^o ale Ondra vyt^one tlakovou lahev s h^oiem, pokoven^o bal^o a malinkou p?nov^om polystyrenem obalenou sondu s groundplainem na 70 cm. V^oichni se seb?hnou a za?neme se v?novat pln^on^oa vypou^ot?n^obal^oov^osondy s GPS sledov^o polohy p?es APRS. P?ed druhou hodinou odpoledn^oje sonda kone?n^o ve vzduchu a nab^osm?r na Kl^oovec a ^otryskovou^o rychlost^o10 a^o 15 km za hodinu ve v^oce 4200 a^o 4800m miz^ov d^oi. Jsem nerv^on^o proto^oe zb^ov^ohodina do za?ku z^oodu a FT 2000 st^oe nen^ozapojen^odo zbytku na^oeho haraburd^o Kone?n^o Vl^oa za?za p?t minut 15:00 CET vys^oat a hned se oz^ov^o Ty, to je n?jak^o divn^o. Na p^omu nikdo nen^o To ti to n?jak neposlouch^o N?co s t^o asi bude.....^o ... a b?hem okam^oiku potvrzuje QSO s Francouzskou stanic^o kterou n^oleduje ^ov^ocar a hned za n^o Ma?ar. Mn^o pad^ok^oen ze srdce.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Te? u^o je to na Vl^oovi FIK, kter^o rozj^oz^ood. Na p?oslechu je Pavel OK1AW, kter^o Vl^ou dopl?uje prv^ot?i hodiny, kdy d?l^oe 62(45) + 45(39) + 47(40) QSO/h a 18 (12) +16 (7) + 15 (12) tis. b/h ^o v z^oorce jsou hodnoty lo?sk^oo roku. To je za t?i hodiny o 30 QSO a 18 tis. bod? lep^ovsledek ne^o loni. Tak to vypad^oslibn^o^o A taky cel^och p?t hodin nem^oe Vl^ou FIK dostat od sluch^oek, kl^oesnice a p^oel telegrafn^oo kl^oe. Nakonec sv^om^oto p?epustil Pavlovi AW, kter^o po ^oesti hodin^oh a n?kolika minut^oh (20:09 UTC) dosahuje 263-t^oo spojen^o To je polovina z celkem dosa^oen^och QSO. Te? u^o jenom vydr^oet a dod?lat ten zbytek spojen^o co^o nen^osnadn^o proto^oe jen 10 km od n^o na v^ochod jsou na Kl^oovci ve ?tverci JO60LJ OK2A, kte^omaj^odv? ant^oy a 850W v^okonu, tak^oe ud?lat jak^ooli spojen^ona v^ochod a jihov^ochod je utrpen^o P?itom podm^oky ^oen^ozrovna do t?c^oto sm?r? jsou zlep^oen^oa dalo by se ud?lat v^oe OK1, OK2, OM i SP stanic. No nic, mus^oe to vydr^oet - ono i na druh^ostran? to mus^ob^ot dost ^opatn^o a to maj^oasi hor^oza?en^o ne^o Sitno Mk II, jak mu u n^o ?^oe (vstup s ATF-53189, sm?ova? EM1, HELA-10D a krystalov^ofiltry). V tomto roce, stejn^o jako za posledn^odva roky se zopakovala situace, kdy (a^o na v^ojimky) byl po celou dobu trv^oz^oodu pro n^o zav?en^o sm?r na Z, SZ a S, odkud se velmi obt^o? dolovalo jak^ooli del^ospojen^o P?itom Hepburnova p?edpov?? podm^oek ^oen^oud^oala, ^oe by to do t?c^oto sm?r? m?lo fungovat. B?hem ve?era

je? dorazil Jakub OK1FVN se svoj? elkyn? kter? napekla ve velk? objemu oblen?slan?tr?dly, tak?e byli v?ele a bou?liv? uv???i nejenom kv?li vynikaj???u pe?ivu, ale tak?kv?li tomu, ?e Jakub FVN se stal na??? t?et?, a taky posledn? oper?orem, jeho? pomoc umo?nila trochu se vyspat, jak Vl?ovi FIK, tak i Pavlovi AW. B?hem noci mnoho QSO nep?ibyl? a r?o v dob? od 7:00 do 10:00Z jsme na tom byli zhruba stejn? jako loni - 18(13) + 15(15) + 17(20) + 20(23) QSO/h a 7(6) + 5(6) + 8(6) + 9(9) tis. b/h ? v z?orce jsou hodnoty lo?sk?o roku. Situace tedy odpov?tvrzen?Vl?i FIK o nutnosti za prvn?h ?est hodin d?lat maximum toho, co je mo?n? proto?e ve zbytku z?odu u? to t?ko do?ene?.

Kdy? jsme se v ned?li kolem poledne vyh?ali na slun?ku p?ed chatou, tak jsme p?o nad sebou zahl?li dopravn?letadlo, kter?vypadalo, jako by let?lo tak v polovi?n?v?ce, ne? ostatn?letadla. D?y aplikaci pro chytr?mobiln?telefony jsme se dozv?d?li, ?e se jedn?o Airbus A380 na trase z Kuvajtu do Amsterdamu. Zmi?uji to tady proto, ?e p? minut po p?eletu nad Bla?em, ud?lal Vl?a FIK na?eho jedin?o Angli?ana G4ZTR. ?e by odraz od letadla? Mo?n?by to bylo. A380 m?rozp?t?cca 80m a je zhruba stejn? dlouh? To u? je po?n?odrazn?plocha!

Na?e za?en?tentokr?e fungovalo bez v?t?h probl? a vzhledem ke skv?l?u po?as?nedo?lo ani na ?n?l???sto??? ?i ant?, jak se n? to povedlo p?edloni. D?y tomu jsme dojeli v celkov?pohod? a? do konce z?odu. Tou dobou dorazil i Pavel OK1PRI, kter? se cestou na kopec zatavil o du?i?kov?ned?li u hrobu na?eho zaslou?il?o ?lena a vynikaj???o kamar?a Petra OK1WPN a zap?il mu za n? sv?ku. D?y!!!! S balen? na?eho vybaven?p? z?od? n? pomohli i na?i nov?p?nivci Viktor OK8AV (ex. UA3DOF) a Ivo OK9IVO. Tak?e d?y spoust? pomocn?ch rukou se n? poda?ilo rychle za?en?sbalit a u? n? o prodlou?en? v?endu 15. a? 17. 11. ?ek?fin?n?p?rava ant?, ale i chaloupky na zimu.

Dos?li jsme 527 spojen?p?i pr?m?rn? zisku 356,2 (loni 338,5) bod?/QSO a poda?ilo p?ekonat o 46 tis? bod? klubov? rekord z roku 2013, kdy? jsme letos ud?lali 187.728 bod?. Z?rem chci v?em pod?kovat za QSO a t??e se NSL v dal???sezoni?.

OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.

Z?od: <http://vkzavody.moravany.com/zavody/a12014/index.php> target="_blank">A1 Contest 2014

- <http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=79&country=1> target="_blank">p?edb?n?v?sledky

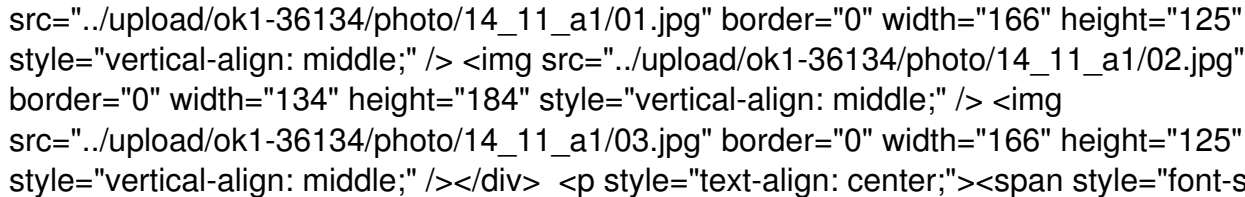
144 MHz - 527 QSO - 187 728 pts, pr?m?r 356,2 km/QSO

ODX - YU7ACO - 870 km

Vybaven?

ANT: 4x5, 4x10, 8x5, 2x8 RIG: FT2000 + TRV Sitno MkII + 4xPA celkem 2800W

SW: <http://www.win-test.com/> target="_blank">Win-Test



<index.php/fotogalerie/category/148-a1-contest-2014> target="_self">Fotogalerie

<http://www.ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/72-> target="_blank">

A1 Contest 2014

Napsal uživatel Jirka, OK1UBO
Čtvrtek, 13 Listopad 2014 21:26

style="color: #ffffff;".</p>