 Po vyda?en? Poln? dnu, kde jsme se malou ztr?ou um?tili za OK7O druz? jsme v?podstat? na na?em za?en?nic nem?nili a vyjeli jsme s?t?, co bylo v?provozu na PD. Prob?hla jen drobn?dr?ba ant?, kdy se vym?nily n?jak?zlomen?prvky a pro rychlej?stavbu syst?u se ud?laly konektory na sektorov? rot?oru 4x5el. Namls?i z?PD jsme o?ek?ali slu?n? v?sledek i na VHF kontestu, ale uk?alo se, ?e v?tru, de?ti a zejm?a bou?ce neporu? V?e v?l?ku.

Pokud jsme na ant?h a PA neprovedli ?n?v?t?zm?ny, tak o to v?t?zm?ny se dotkly na?eho letit?o transvertoru Sitno 144/21 MHz dle OK1VPZ. Do?lo ke kompletn?estavb? RX strany a ?te?n? i TX strany transvertoru za pou?it?modern?h GaAs komponent? a byly odstran?ny n?kter?neduhy konstrukce.

V?p?ek r?o jsme se na Bla?u se?li v?sestav?: Vl?a OK1FIK, Va?ek OK1VKQ, Pavel OK1PRI a Jirka OK1UBO. Za kr?n?o slune?n?o po?as?jsme dopoledne namontovali na v? vyzkou?enou leto?n?novinku 4x5 el. v 50 ? variant? dle DK7ZB se sektorov?m rot?orem pro pokryt?OK, OM, 9A a ?te?n? i l stanic. Odpoledne za t?to syst?em n?ledovalo zav?en?ji n?kolika z?ody osv?d?en?o dvoj?ete osmielementov?ch yagin DK7ZB na Italy a HB+F na rozhlednu. T? byly v?podstat? p?ravy ant?n?h syst? hotovy a mohli jsme se v?poklidu uch?lit pod st?echu na?chaloupky. To u? se schylovalo k?ve?eru a dojeli dal???astn?i jako Michal OK1WMR, Jakub OK1FVN, Ondra OK1CDJ a Sa?ka OK1RS, kte?hned mohli ochutnat houbov?hody p?ipraven?na?im vrchn? znalcem Pavlem OK1PRI, kter? si do lesa odsko?il na p? minut a vracel se s?velkou m?ou hub, ze kter?p?ipravil v?bornou sma?enici. Pochutnali jsme si tak?na ?c?h z?prav?ch ryzc? p?ipraven?ch na p?vi?ce a na grilu.

Ve?er a v noci jsme se v?novali poslechu maj?. V?posledn?dob? jsou pro n? pom?rn? ?patn? sly?iteln?maj?y PI7CIS a ON0VHF, kter?jsme detekovali na hranici ?umu. Zato maj? OZ7IGY vyhr?al v?solidn?s?e, jak na 4x10 el., tak i na 8x5el. na na?em sto?u za chalupou. P?i ov??ov?vlastnost?4x5el. jsme snad poprv?na kr?kou dobu zaslechli IZ3BVW (583 km). Na jihov?chod? jsme na 4x10 el. indikovali vzd?en?j?z?HG maj?, a to HG8BVA (735 km). Zaj?av?bylo to, ?e bli???HG1BVA (462 km) nebyl sly?et.

V?sobotu dopoledne jsme se trochu pot?ili s?PA se dv?ma GI7B, kde se n? up?il hlavn?nap?ec?vodi? na desce plo?n?o spoje. Rozborku PA

jsme využili konstantní proud? obou elektronek a jeho celkovou kontrolu. V celkové pohodě jsme si opekli oběk na grilu a připravovali jsme se na začátek kontestu. Vcelku však jsme v osobě OK1CDJ obsadili neobvyklé kmitočety a po nezbytné kontrole kvality signálu jsme byli připraveni na začátek kontestu.

To už se na začátek objevila vysoká teplota bouřkových mraků a při pohledu na stránku <http://www.lightningmaps.org> jsme mohli konstatovat, že jaro bouřky je asi dvacet km na začátek. Bylo ihned jasné, že se bouřková fronta nevyhne, ale začátek kontestu je tady - mě, nebo nemě vyslat - to? otázka. No zkusili jsme to, ale jak vyšlo později najevo, tak to nesto za moc.

Vysokoruční statickou od počátku zrodu přerušovaly i silné signály a při přechodu bouřkové fronty, asi hodinu po začátku zrodu, kdy to okolo Blatné překalo, jak u Verdunu, jsme přišli o LNA na našem nejlepší systému 4x10el., navíc tento systém zamrzl nasměrovaný na OM díky přerazu motoru rotoru, do GaAs nebeka odešel i vstup transvertoru, následně přestal fungovat i budiš 4CX250 a na začátek vypadl i PA s GS-35B. Sice se díky rychlé improvizaci podařilo udržet signál v éteru, ale naopak lepší výsledek se nedalo za daných okolností ani pomělet.

Aby toho nebylo málo, tak i začátek reálných hodin zrodu něž přechod bouřkové fronty, což Pavel OK1PRI, který se vězvalu boje ani nepodával z okna na černou zataženou oblohu, nevěděl silně dě ani blesky, komentoval od mikrofonu z čeně slovy: Nechte už toho? ezěd?eva motorovou pilou!!! Jě tady věbec nic neslyš, jen to ZZZZZZZZZ, jak ručička pila.

margin-bottom:2.65pt;text-indent:35.4pt">Aby toho nebylo málo, tak i začátek reálných hodin zrodu něž přechod bouřkové fronty, což Pavel OK1PRI, který se vězvalu boje ani nepodával z okna na černou zataženou oblohu, nevěděl silně dě ani blesky, komentoval od mikrofonu z čeně slovy: Nechte už toho? ezěd?eva motorovou pilou!!! Jě tady věbec nic neslyš, jen to ZZZZZZZZZ, jak ručička pila.

margin-bottom:2.65pt;text-indent:35.4pt">Pokud máme nějak komentovat podmínky čeně tak se snad dě?ě, že ze severu přišlo více stanic než obvykle.

Co se t?e podměek čeně z ostatních směr?, tak tam se neděznač strany nic moc dovozovat, protože ně bu? vypadl vysílač signál díky poškozenému PA, nebo jsme tam nemohli natožit anténu, nebo anténa byla bez LNA.

Vzhledem k věe uvedení je třeba vysoce ohodnotit věkon, ale i odvalu, věech operor?, protože přes velmi nepřínivě podmínky vydrželi u začátku udělali na daně podmínky slušně výsledek

702 QSO, 235790 bod? a překvapivě slušně přeměr 335 km na QSO.

Vzhledem k oběm podmínkám (zejména silné QRN po podstatnou část trvání zrodu) budeme asi mě většinou chybovost, takže doufáme, že udržíme alespoň devěmto.

margin-bottom:2.65pt">D?kujeme věem

protistanic za spojení a za trpělivost. Těe se na A1 kontestu opět na slyšenou!!!

73! Jirka UBO

TOP 10 DX spojen
 ----- LA0BY JO59IX 1073 km by OK1WMR CWs SSB YT7C JN94XC
 883 km by OK1WMR SSB YU7ACO KN05QC 869 km by OK1WMR SSB SM6NET
 JO68UD 863 km by OK1WMR SSB SK6QA JO58UB 855 km by OK1WMR SSB YU1EV
 KN04CN 854 km by OK1WMR SSB YU1LA KN04FR 852 km by OK1WMR SSB
 G8T JO01KJ 842 km by OK1FVN SSB G4CDN JO02SS 819 km by OK1CDJ SSB
 E70A JN94GG 806 km by OK1PRI SSB

Značka: **OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.**

Zod: <http://vkzvavody.moravany.com/zavody/vhf2014/index.php> "VHF Contest 2014" - <http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=76&country=1>

edby sledky

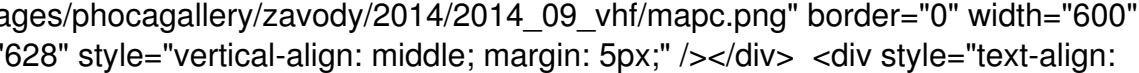
144 MHz - 858 QSO

ODX: LA0BY JO59IX 1073 km
 Av. QRB: 335 km

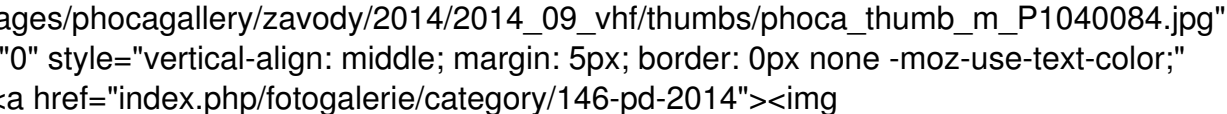
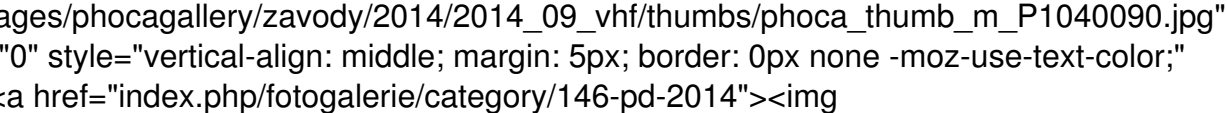
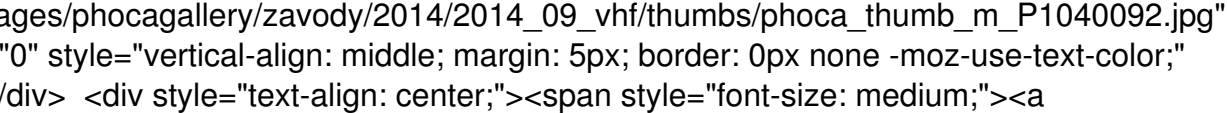
Vybavení

ANT: 4x10el.@14m, 8x5el.@8m, 4x5el. a 2x8el.@20m
 RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 4xPA (GS35b,2xGI7b, GU-43B, GS31b).
 Normal 0 21 false false false MicrosoftInternetExplorer4

SW: <http://tucnak.nagano.cz/> "Tu??"



mapa spojen 144 MHz

[Fotogalerie](index.php/fotogalerie/category/147-)
[Fotogalerie](index.php/fotogalerie/category/72-)