

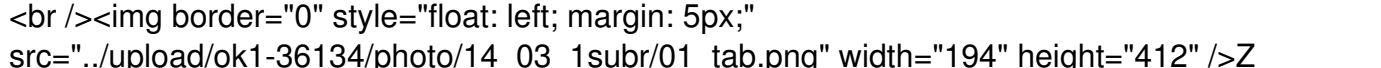
<div> <div style="text-align: justify;">Letos byly p?ravny na za?ek sez?y pon?kud hektick?y kolizi term?u jarn?h pr?dnin v karlovarsk? kraji s? po?1. subregion?u. D?y tomu se obt? koordinovaly pr?e na oprav? na?hlavn?ant?y 4x10 el. DK7ZB.
V?hodou leto?n?m?n?zimy bylo to, ?e se na na?e z?odn?stanovi?t? dalo celou zimu dojet autem. Toho jsme n?kolikr? vyu?ili (OK1VKQ, OK1UBO, OK1PRI a OK1GP) p?i n?ot?v?h Blatensk?o vrchu v r?ci p?rav na 1. subregion?. P?vodn? z?rem byla nejen v?m?na kabel? k 4x10 el., ale i nastaven?ant? ?ty??ete na ni??PSV. To se nane?t?st?nepovedlo, proto?e na experimentov?nebyl dostatek ?asu a ani po?as?n? p?i? nep?o.</div> </div> <div style="text-align: justify;" /> </div> <div style="text-align: justify;">V p?ek r?o jsme (Va?ek OK1VKQ a Jirka OK1UBO) dorazili na kopec a po celodenn?d?in? se n? poda?ilo zprovoznit ant?n?syst? 4x10 el. Ve?er zbyl ?as na ov??en?jeho vlastnost?poslechem maj?. P?esto?e ant?y nebyly vysunuty do pln?v??e sto??u, byli jsme schopni zaslechnout maj? PI7CIS a detekovat o n?co slab??maj? ON0VHF. P?i oto?en?na sever jsme zaznamenali siln? sign? (S3) maj?u OZ7IGI. Na jihu jsme byli schopni zaslechnout maj? OK0EB i s jeho 7 mW v?konu.
V sobotu jsme za p?isp?n?Mirka OK7KM, Michala OK1WMR a Vl?i OK1FIK, kte?postupn? dorazili b?hem dopoledne, pokračovali sestaven? dvoj?ete 18 el. M2 a osazen? dvou fixn?h ant? na v? rozhledny. S p?ravami jsme skon?ili chv?i po za?ku z?odu, a tak jsme se plni nad?en?vrhli na vyzkou?en?v?ech ant?n?h syst?. Ale jak?bylo na?e zklam?? kdy? jsme zjistili, ?e dvoj?e M2 je tot?n? hluch? Nu?e co se d?d?lat, v?echno zp?ky; na stromy, nebo sp? na sto???. Ten musel j? dol?, v?m?na LNA, kontroln?poslech a ?. nic. V?m?na koaxi?n?propojky p?ed LNA, v?m?na RX koaxu, kontrola ant?n?o rel?a st?e nic. Cenn?des?ky minut z?odu plynuly a my jsme st?e nevys?ali. No, nakonec jsme samoz?ejm? z?adu na?li ? byl to mizern? zaletovan? konektor na RX kabelu, kter? se p?i manipulaci uvolnil.
Te? je?t? nastavit PA, ?rove? buzen?a m??eme vys?at. To by samoz?ejm? ?lo, ale v?echny kmito?ty, na kter?m?e krystalov?br?y, byly obsazeny. A tak hled?e, zkou??e a po hodin? a p?l od za?ku z?odu za???e naplno vys?at. K za?en?jsme usadili Vl?u OK1FIK, kter? sice nebyl pr? nej?erstv?j?? proto?e se p?es noc vracel z dovolen?a moc toho nenaspal, ale my ostatn?jsme byli taky p?kn? vy?en?? Z?od se rozjel hodn? zvolna (museli jsme si nejprve naj? voln? kmito?et). Za prvn?dv? hodiny bylo na kont? 31 tis. bod? (13+18). Loni jsme m?li 40 tis. bod? (22+18), tak?e bylo vid?t, ?e n?co nefunguje - jen v?d?t co. Za dal?dv? hodiny p?ibylo dal??h 24 tis bod?, co? bylo o ?ty?i tis?e bod? hor?? ne? loni. Pr?m?rn?d?ka QSO za prvn?ty?i hodiny z?odu byla jen 251 km/QSO. Nebylo divu, proto?e spojen?nad 500 km

I. Subregional 2014

Napsal uživatel Jirka, OK1UBO
Úterý, 11 Březen 2014 19:42

se dala spo?at na prstech jedn?ruky. V podstat? se n? zd?o, ?e v?echny sm?ry jsou zav?en? proto?e jsme ned?lali? ?n?del?QSO. Po p?lnoci se p?eci jen situace za?ala m?nit a za?ala chodit del?spojen? Sice jsme neud?lali ani jednu stanici z G, ale alespo? se po p?lnoci zv?t?ila pr?m?rn?d?ka spojen?na 350 km/QSO.

Trochu l?e ne? obvykle fungoval severn?sm?r, kde ale nen?mnoho stanic, tak?e n? to p?i? nepomohlo. D?y nasazen?vidlicov?o? fixn?o dvoj?ete ve sm?ru 190? a 235? se oproti minulosti zvedly v?nosy z It?ie a Francie, kdy se tyto sm?ry staly druh?m a t?et? nejv?nosn?j?sm?rem.



p?ilo?en?tabulky je vid?t, ?e jsme p?ekvapiv? ud?lali pom?rn? dost spojen?do Francie (11 QSO), proto?e kluci z OL3Y si st?ovali, ?e ud?lali jen dva ?Frant?y?. N? se docela vedlo i se v?cary, kam se n? poda?ilo ud?lat 11 QSO. Na n? slu?n?o bodov?o zisku jsme dos?li i p?i spojen?s Italsk?mi stanicemi, kde jsme zdvojn?obili n?bodov? zisk v I. subregion?u ve srovn?s s rokem [2012](index.php/zavody/vkv/523-i-subregional-2012) ?i [2013](index.php/zavody/vkv/557-1subr-2013). Pozitivn? p?ekvapen? pro n? byla i aktivita OE stanic, kter?ch obvykle d?l?e jen n?kolik, ale letos se jejich po?et vy?plhal na 20.

Naopak oproti jin?m let?m jsme hodn? ?patn? dopadli v na?n?sp?nosti v nav?n?spojen?do OK a OM. V tomto sm?ru jsme oproti obvykl?u stavu v manku 40ti QSO (30x OK a 10x OM) Zklamal tak?n?v?sledek ve sm?ru na Nizozem? kde dlouhodob? dosahujeme v?born?ch v?sledk?, ale tento rok pat?mezi podpr?m?rn?s mankem okolo 10ti QSO.

Naprosto n? zklamal v?chodn?a jihov?chodn?sm?r (pro n? HA, OK2, OM, YU a 9A). Tam jsme skoro nic nesly?eli. Na? nejdel? spojen? je sice YU7ACO, ale tabulce dvaceti nejdel?h spojen?v?od?pro n? netypicky QSO do It?ie (11 QSO).? Dosa?en?v?sledky je?t? budeme muset podrobit anal?ze a vyhodnotit, zda byla chyba na na?stran?, nebo zda opravdu byly tak ?patn?podm?ky ?en?na v?chod a jihov?chod.

Z?od jinak prob?al v klidu a bez n?jak?ch siln?ch splitter? na p?mu i kdy? zvednut? ?irokop?mov? ?um jsme zaznamenali. V?sledky jsou p?eci jenom zklam?n?, i kdy? jsme p?es pozdn?za?ek dos?li zhruba lo?sk?ch v?sledk?. Letos po odstran?n?p?e?n?h pot? v podstat? v?echno za?en?fungovalo, tak?e jsme o?ek?ali p?eci jenom trochu v?e.

Koment? 70 cm </p> <p>Vyu?ili jsme toho, ?e kluci z OK2KKW nejeli 70cm. Tak jsme prov?trali zase po ?ase i toto p?mo a rozdali p? bod?.</p> <p></p> <p></p> <p style="text-align: justify;">Sum? z?odu:</p> <p>Zna?ka:</p> OL7C - JO60JJ - 1043m A.S.L.
Z?od: I. Subregional 2014 - p?edb?n?v?sledky
</p> <p>Vybaven?</p> <p>ANT: 2x 18el. M2@19m, 4x10el. DK7ZB@14m a 2x8el.@20m
RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 2000 W
SW: Win-Test</p> <div>

I. Subregional 2014

Napsal uživatel Jirka, OK1UBO

Úterý, 11 Březen 2014 19:42

```
style="text-align: justify; padding-left: 30px; "><span style="font-size: 10pt; "> </span></div> <div
style="text-align: center; "></div>
<p>♦</p> <p><span style="color: #ffffff; ">.</span><span style="color: #ffffff; ">.</span></p>
<div><a href="http://www.win-test.com/" target="_blank"><br /> </a> <div style="text-align:
center; "><a href="index.php/fotogalerie/category/140-1subr-2014" target="_blank"></a><a
href="index.php/fotogalerie/category/140-1subr-2014" target="_blank"></a><a
href=" ../upload/ok1-36134/photo/12_07_pd/mraky.jpg" target="_blank"> </a><a
href=" ../upload/ok1-36134/photo/12_07_pd/nejde.jpg" target="_blank"> </a><a
href="index.php/fotogalerie/category/140-1subr-2014" target="_blank"></a></div>
<div style="text-align: center; "><a href="index.php/fotogalerie/category/140-1subr-2014"
target="_blank">Fotogalerie</a><a href="index.php/fotogalerie/category/72-"
target="_blank"><span style="color: #ffffff; ">.</span></a></div> </div>
```