

<div> <div style="text-align: justify;">Leto n A1 kontest se odehr al ve velmi podobn sc i jako lo?sk. Jedin m rozd em oproti lo?sk u z odu je to, e jsme nez l ali n ant y ani sto y. Nicm ? stejn? jako loni i letos jsme si u ili spoustu de t?, hodn? v?tru, ale i trochu sn?hu. P?esto e se n nepoda?ilo opravit v echny ant y a to ostatn hamp okolo, tak se p?es to v echno letos poda?ilo op?t trochu zlep it bodov v s ledek a pon?kud zlep it klubov rekord. V e o na em z od n se do?tete uvnit? ? l ku.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> </div> <div style="text-align: justify;" /> P?ed z odem jsme se po n?kolik v end? sch eli na Blatensk vrchu a sna ili jsme se identifikovat a hlavn? odstranit ru en kter velmi negativn? ovliv?ovalo po n?kolik z odn h sez bodov zisk z v chodn o a jihov chodn o sm?ru. Mimo jin jsme tak porovn ali RX stranu transvertoru DB6NT a na eho Sitna. Samoz?ejm?, e jsme zjistili, e DB6NT je lep ale d?le it poznatek byl, e p?i pou it LNA ten rozd nebyl tak patr n. O tom v em podrobn?ji v dal ? l ku.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: justify;"></div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">P?ed kontestem dorazil na Bla? jako prvn Vl a OK1FIK, a to ji ve ?tvrtek odpoledne a vysunul 19 m sto s dvoj?etem M2 do pracovn polohy. My ostatn (OK1VKQ, OK1DUB, OK1THD a OK1UBO) jsme dorazili v pr?b?hu p e?n o r a a dopoledne. Po ob?d? jsme je t? za p?kn o po?as namontovali dvoj?e 8 el. ant na rozhlednu a pak jsme se v?novali tak trochu na im t?lesn m pot?eb, kter jsme ukojili dobrotami z grilu a chladiv m ho?k m mokem. Tou dobou u na kopec dorazil i Gerhard OK1GP, M a OK7KM s p?elkyn a zastavil se i Honza OK5XM. P e?n e?er jsme str ili ov??ov funk?nosti p?ij ac h syst? a potvrdili jsme si, e ?ty??e 10 el. opravdu pot?ebuje repasi, proto e sign z tohoto syst u byl skute?n? velmi slab. Ostatn syst y se chovaly celkem dob?e, jen jsme si ov?ili, e podm ky na z ad jsou slab nebo? maj y PI7CIS a ON0VHF byly na 8x5 el. jen ob?as nad hladinou umu. Z jihu jsme na dvoj?e M2 sly eli v bur iv s e (59+) maj DB0JT a p dB nad umem byl sly iteln OK0EB na 144,447 MHz z Klet? ve ?tverci JN78DU. M a OK1DUB se pak bavil do pozdn h no?n h hodin porovn sly itelnosti maj? z jeho dom o QTH u Kladna se stavem na Blatensk vrchu.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">P?i tomto srovn se znovu potvrdilo, e nadmo?sk v ka stanovit? nen v echno. M a OK1DUB sly e ve sv dom QTH pobl Kladna (JO70AC, 400 m.n.m., 9 EL Yagi 10 metr? nad zem TRX IC-706, CW filtr 500 Hz) za b?n ch podm ek stabiln? s dobrou ?itelnost(539) dva maj y z v chodu a

severovýchodu ([OK0EWW](http://ok1kuo.cibs.cz/cz/majak-ok0eww-js/), 144.453 MHz, JO80FF a [SR3VHX](http://sr3vhx.sp3yor.net/dx.html), 144.481 MHz, JO82KL), p?esto?e m?et? sm?rem m?n?p?ev?en? (les, m?sto Kladno). Masiv Kl?ovce, a ostatn?vrcholy Kru?n?ch hor, v?ak zasti?uj?tyto dva maj?y tak, ?e po nich nen?na BV ani potuchy, i kdy? jsme na n? m?ly oto?en?dvoj?e M2. Naopak, z otev?en?ch sm?r? ?ly t??? v?echny u DUBa doma sly?iteln?maj?y stejn? (OK0EB), nebo podstatn? siln?ji (DB0JT, [DB0FGB](http://www.dl6nci.de/beacon.htm), DB0HIR, DB0LBV). V?jimku tvo?il maj? [DB0FAI](http://www.qsl.net/db0fai/) (144.490 MHz, JN58IC), kter? i p?es velk?EPR 1 kW nebyl na Bla?ou v?bec sly?et. Tento maj? m?ale ant?u sm?rovanou na azimut 305?, tak?e minimum vyza?ovac?o diagramu sm???uje pr? na Bla?, a to m?e b?t d?vodem pro absenci jak?okoli sign?u na BV, p?esto?e ho M?a OK1DUB doma poslouchal p?ed i po z?od? na hranici ?umu s raportem 319 s QSB. Ostatn?z?astn?n?se v t?o dob? v?novali p?edev?p?edz?odn?porad?, kter?n? vydr?ela do pozdn?h no?n?h i rann?h hodin. </div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">V sobotu r?o jsme na?t?st?nemuseli vyj? ven, proto?e tam panovalo skute?n? du?i?kov?po?as? mlha, d?, vlezl?zima a nav? bylo dost v?trno. Dopoledne jsme zprovoznil?i ze ?ty? PA, i kdy? jsme u jednoho museli prov?t vymet?opavu?in? ? tedy p?esn?ji ?e?eno odstran?n?sp?en?ch zbytk? hmyzu z elektrod lad?o kondenz?oru. Posledn?PA se n? nakonec nepoda?ilo ze zat? nezji?t?n?ch p?in zprovoznit. Leto?n?A1 kontest jsme, stejn? jako VHF kontest, odjeli na t?i PA s celkov?m v?konem cca 2200 W. ? Hodinu p?ed za?kem z?odu se ve vys?ac?m?tnosti usadil V?a OK1FIK a za?al vys?at, aby si ov??il funk?nost za?en?a ud?lal n?jak?to spojen? Hned za?al hl?it, ?e je to n?jak?divn? ?e na p?mu nen?ani noha a v?ude jen ?um ledov?ch pl? Tak jsme provedli kontrolu RX syst?u a nena?li jsme ?nou z?adu. Z?ejm? skute?n? nikdo je?t? nevys?al a prvn?QSO se za?ala objevovat a? t?sn? p?ed t?et?hodinou SE?. Prvn?t?i hodiny z?odu, stejn? jako loni, byl u past?ky V?a a z?od se rozj?l, stejn? jako loni, velmi zvolna? -? 45 (33) + 39 (27) + 40 (33) QSO/h a 12 (8) + 7 (9) + 12 (11) tis. b/h ? v z?orce jsou hodnoty lo?sk?o roku. Z toho je vid?t, ?e p?eci jen byly podm?ky ?en?o malinko lep?ne? loni. Nicm? se i letos zopakovala situace z lo?sk?o roku, kdy po celou dobu trv?z?odu byl pro n? zav?en? sm?r na Z, SZ a S, odkud se velmi obt? d?lovalo jak?oli del?spojen? B?hem ve?era se k n? je?t? p?idaly dal?technick? ale i oper?orsk?posily. Oper?orskou podporu p?edstavovali [Olaf DL7CX](http://www.qsl.net/dl7cx) a [Jakub OK1FVN](http://hamqth.com/ok1fvn) s p?elkyn? Za technickou podporu to byl Pavel OK1PRI. Olaf tak?doplnil na?e kulin?sk?z?tky o ochutn?ku r?zn?ch druh? n?meck?ch klob?ek a Jakub s p?elkyn?se postarali o dod?ku slan?o ?tr?dlu a ji? doch?ej?zrzav?tekutiny. V?em pat?obrovsk? d?, ?e jsme netrp?li ?n?ani hladem. S tou ?n?to sice do?lo tak daleko, ?e Pavel OK1PRI d?y nedostatku tekutin, otev?el jedno1,5 litrov?o PET balen?Branick?o piva a a? po odpit?prvn?o p?litr u zjistil, ?e se jedn?o vskutku archivn?tekutinu s datumem doporu?en?spot?eby do poloviny roku 2010. V?e dob?e dopadlo, jen se mu na ?as zrychlil krok sm?rem k toalet?. </div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">B?hem z?odu byly podm?ky ?en?hodn? ovlivn?n?p?ech?ej?frontou, co? se projevilo nestabiln?i sign?y s mnohdy velmi rychl?mi skokov?mi ?niky, kter?zt?ovaly ?itelnost CW sign?. Jak u? bylo ?e?eno d?e, byl pro n?

zavřen Z, SZ a S. Směr J a JV byl velmi proměnliv a chodil jen názov. Nezřeka M a OK1DUB dal protistanice o opakovaně daj? a a po několika relacích se dalo s určitou (zdaleka ne stoprocentní jistotou spojení definitivně uložit. Občas zaslechl i signy se věcestně po hodně odlišných trajektoriích (ve sluchkách byla stanice slyšet z etelném "dvoutím" - různě Dopplerův efekt na trasách - které navíc rychle měnil charakter). Bylo to podobné dobrodružství jako při ložské A1 kontestu, ale dobrodružství pro podobné hnípochy a sledování signů jako je M a. Samozřejmě, že podobné podmínky spě z odně provoz stěují ne aby přinesly přínos dlouhého spojení jak jsme si užívali v letošním PD. To je na našem hobby krásné že si každé v zedě najde to svoje.

Ráno a dopoledne se situace postupně zlepšila a dalo se dosáhnout po tu spojení v rázně vyčíslené loni. V době od 7:00 do 10:00 to bylo 13 (9) + 15 (11) + 20 (16) + 23 (16) QSO/h a 6 (3) + 6 (4) + 6 (7) + 9 (7) tis. b/h v zorce jsou hodnoty ložského roku. Nicméně i letos se v zedě ru zodu opakovala situace z ložska, kdy jsme skončili předčasně - letos dý zedě na budiž, loni to bylo dý zlomenou stěou.

Pokud mohu zhodnotit rove ručen tak bych mohl konstatovat, že ani letos nikdo v podstatě neručil, pokud nebudu uvažovat moment a vzemem nasměrově ANT s bloky stanicemi. V tomto ohledu to byl celkem pohodový zed. Spojení jsme udělali pouze 418, přeměr bod/QSO nebyl vysoký a zůstal na úrovni ložského roku 338,5 (loni 339,2) km/QSO. Přesto všechno se asi podařilo překonat o pět bodů klubový rekord z roku 2011, kdy jsme letos udělali něco málo přes 141 tis. bodů.

Zem chci vém podkovat za QSO a tě se NSL v dalším sezoně.

Znáka: **OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.**

Zed: [A1 Contest 2013](http://vkzavody.moravany.com/zavody/a12013/index.php) - [především výsledky](http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=71&country=1)

144 MHz - 418 QSO - 141 504 pts, přeměr 338,5 km/QSO

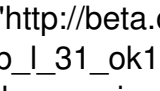
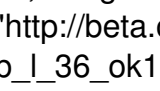
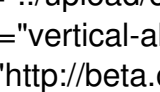
ODX - IG2HN - JN42 - 895 km

Vybavení

ANT: 2x18el. M2@19m, 4x10el. DK7ZB@14m, 8x5el. DK7ZB, 2x8el. pouze RX

RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 3xPA (GS35b, 2xGI7b, GS31b)

SW: [Win-Test](http://www.win-test.com/)

[Fotogalerie](index.php/fotogalerie/category/137-a1-contest-2013)