

<div> <div style="text-align: justify;">Leto n poln den byl pro n v jime?n, proto e se nesl v duchu oslav 60. V ro? zalo en radioklubu OK1KVK. Proto byl n pobyt na ji tradi?n QTH na Blatensk vrchu roz en o p dn Ale o tom jinde. Te? p slov k vlastn zodu. P?rav? pro z od byla v?novan velk pozornost, hlavn? ze strany Jirky UBO. Ten si v dy d pr i s pom?rn? podrobnou statistikou z ka d o zodu, a tak z tohoto hlediska je mo no odhadnout mo n zlepen A nezklamal. Pro Poln den p?pravil odhad kam sm?rovat ve kterou hodinu (samoz?ejm? v z islosti na podm k h en a tento pl jsme se sna ili dodr ovat. Krom? toho p?pravil mont dal ANT, tentokr 2x8 el. Toto dvoj?e jsme instalovali na rozhledn? tak, aby vykrylo sm?ry, kter v? st est aj ANT, tak e ka d ANT byla nasm?rov a trochu jinak, ale tak, aby spo le?n? vykryly prostor mezi 190 a 240 st. Pr?b?hem zodu se uk alo, e to byla spr n volba, i kdy p?os z tohoto sm?ru nebyl takov, jak by se dal o?ek at.</div> <div style="text-align: justify;" /> P?rav?y za?aly, jako obvykle, u v p ek. Omezily se v ak pouze na instalaci nov o dvoj?ete na rozhlednu, proto e zbytek dne jsme v?novali oslav narozenin radioklubu.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Pokra ovali jsme v sobotu po zmr tv chvst Po zm??en v ech ANT jsme zjistili, e se 4x10 el. DK7ZB na hlavn sto u nen n?co v po?ku. Prvn domn?nka vedla k tomu, e jedna z ANT nefunguje. To by ov em byl velk probl, proto e spu t?n sto u by znamenalo i demont 8x5 el., kter je na n?m p?ipevn?n. A tak se Jirka UBO vydal plhat do 12m v ky ke krabici se slu?ova?em a LNA. Nakonec zjistil, e n nateklo do slu?ova?e a jedna z ant v n?m upadla. Trochu jsme si oddychli, e snad sto z?stane tam, kde je. Po demont, oprav?, vysu en a zp?tn mont bylo v echno tak, jak m b t.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Nov dvoj?e ji mezit bylo na m t? od p ku. Zb valo jen zkompletovat 2x18M2, co obn lo sundat z 19m sto u KV tribander a m to n?j p?ipojit druhou M2. Proto e ji bylo v echno vlastn? p?ipraveno u od II. Subregion u, bylo za chvilku hotovo. V echno lo v celku bez probl?, a to bylo podez?el Zb valo tedy sestavit vys ac setup a v e zprovoznit. Zde p?i nov ech zm?n nebylo, a tak po p operac h s kabely se v e nakonec poda ilo t?sn? p?ed zodem zprovoznit. Je t? p?ed za?kem zodu v ak jeden z PA p?estal fungovat. Nastala tedy obvykl sekvence krok?, vynd z racku, sund krypt?, rozborka dutiny a . nic se nena lo. Venca VKQ a Jakub FVN v e za?ali zkou et a po p?ipojen um?! z?e hned za PA se v e rozeb?hlo. Nakonec se tak zjistilo, e se jen utavila koaxi n propojka mezi dutinou PA a sm?rovou odbo?nic pro m?en SWR a PWR. Po oprav? v e fungovalo d.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Vlastn z od prob al hladce a bez v?t h probl?. Michal WMR sestavil rozvrh oper or? pro cel z od, kter jsme sv?domit? dodr ovali. T?ili jsme se, jak v e bude prob at, proto e p?edpov?? d ala nad?ji na slu n podm ky. Nicm? dopoledn poslechem maj? jsme byli sp zklam i, proto e PI7CIS byl sly et jak moucha v lahvi a ON0VHF nebyl sly et v?bec. Po sign u OZ7IGY taky nebylo ani potuchy. Jenom maj y na jihu nezklamaly - DB0JT byl sly et v bur iv s e jak na dvoj?e M2, tak i na nov? osazen dvoj?e 8el. DK7ZB.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Za?ek zodu byl pozvoln,

dlouh v zva a tedy i o něco slabší rate (80 QSO/hod) a samoblok stanice. Směr na J a JV jakoby byl zaklet a QSO odtud bylo málo. Vše se vylepšilo po sedm hodin? večer, kdy se začal otevírat směr na SZ a S. Dle podmínek postupně vylepšovaly během noci a po zbytek zodu jsme se těžili velmi pěknými spojeními. Největší překvapení pro mě byl směr na G, OZ, SM, kde se skutečně našlo (viz níže).

A proto se nic nedělo, co by mělo ovlivnit funkčnost zařízení nestalo, dokonce jsme zodu v poklidu a do konce. Konečně výsledky všechny velmi překvapily. Podařilo se překonat všechny dosavadní klubové rekordy. Měli jsme z toho velkou radost. Překonek k narozeninám.

Všem operátorům a těm, kteří se podělili na přípravě a vlastním průběhu zodu patří velké poděkování. Bez těchto věcí by se jen těžko dalo všechno dosáhnout. Také je jednou všem moc díky a na viděnou při dalším zodu.

Na závěr patří naše poděkování protistanicům za spojení a těm, kteří se na VHF Contestu opřeli na slyšení!!!

Značka: **OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.**

Zod: [Poln den 2013](http://vkzavody.moravany.com/zavody/pd2013/index.php) - [_blank](#)

[předběžné výsledky](http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=68&country=1)

144 MHz - 797 QSO (celkem QSO - 804)

ODX: EI9P/p IO62OM 1373 km Av. QRB: 364 km Počet LOC: 102

Vybavení: Antenna(s): 2x18M2, 4x10, 8x5, 2x8 RX/TX: IC-756 ProIII+TRV/IC-756 ProIII+TRV - 2800W

SW: [Win-Test](http://www.win-test.com/)

Předběžné výsledky najdete na portu [VKVzavody.moravany.com](http://vkzavody.moravany.com/zavody/pd2013/lx.htm).

Počet QSO dle země



Top 10 per QRB:

EI9E/P	IO62	1373
GW2OP/P	IO71	1235
GW3ZTT/P	IO82	1131
MW0TWC/P	IO82	1129
G3ZME/P	IO82	1110

style="height: 15.0pt;" height="20"> <td class="xl63" style="height: 15pt; text-align: left;" height="20">G8WY/P</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">IO83</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">1107</td> </tr> <tr style="height: 15.0pt;" height="20"> <td class="xl63" style="height: 15pt; text-align: left;" height="20">G3UDA</td> <td style="text-align: center;" class="xl63"> IO82</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">1106</td> </tr> <tr style="height: 15.0pt;" height="20"> <td class="xl63" style="height: 15pt; text-align: left;" height="20">GX0OOO/P</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">IO94</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">1085</td> </tr> <tr style="height: 15.0pt;" height="20"> <td class="xl63" style="height: 15pt; text-align: left;" height="20">G4FPV</td> <td style="text-align: center;" class="xl63"> IO82</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">1065</td> </tr> <tr style="height: 15.0pt;" height="20"> <td class="xl63" style="height: 15pt; text-align: left;" height="20">M0AIA</td> <td style="text-align: center;" class="xl63"> IO93</td> <td style="text-align: center;" class="xl63">1065</td> </tr> </table>
</div> <div>
</div> <div>QRB /QSO's:
 < 100 km : 79
100 - 200 km : 130
200 - 300 km : 140
300 - 400 km : 136
400 - 500 km : 125
500 - 600 km : 79
600 - 700 km : 45
700 - 800 km : 21
800 - 900 km: 17
900 - 1000 km: 14
> 1000 km: 16
</div> <div>
</div> <div>LOC Worked:</div> <div style="text-align: center;"></div> <div> <div style="text-align: center;">
</div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;">Fotogalerie</div> <div style="text-align: center;">Fotogalerie</div> <div style="text-align: center;"></div> </div> <p style="text-align: center;"></p>