

<div> <div style="text-align: justify;">P?ravý na z?od prob?aly vlastn? celou zimu. P?i A1 Contestu, viz d?j?lky, do?lo vlivem po?as?k nehod? na?eho 19m sto?u a t? tak utr?ly zna?n?kody dv? 18M2, kter?na n?m byly upevn?ny. P?i p?u sto?u s dvoj?etem M2 bylo po?kozeno i ?ty??e 10 el. DK7ZB. Na?t?st? v kr?k?dob? po A1 Contestu se n? poda?ilo sehnat nov? sto? a je?t? p?ed zimou ho dopravit na stanovi?t?Tak?e p?es zimu bylo za ?kol ?uzdravit? po?kozen?ant?n?syst?. To se poda?ilo jen ?te?n?. Jednu po?kozenou 10 el. DK7ZB opravil Gert 1GP, ?? bylo 4x10 el. obnoveno. Bohu?el s M2 jsme takov?t?st?nem?li. Opravit se je nepoda?ilo a tak jsme ze dvou sestavili jednu ant?u.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> </div> <div style="text-align: justify;" /> Na Bla?jsem se, jako obvykle, vydal u? v p?ek r?o. Tentokr? m? doprov?el n?dlouhodob? ?len a ?erstv? koncesion? Mirek OK7KM. Na m?t? jsme byli kolem osm?hodiny rann? Hned po p?ezdu nastala nejhro?t? cel?o v?endu, dostat na kopec v?echno, co bylo t?eba z k?i?ovatky po cest? p?es les. Cesta k chat? se v zim? neudr?uje, pokud nepo?? rolbu, kter?cestu ?ehl?a obnovuje b?ka?skou stopu. Tak?e jsme museli jako v?dy po sv?ch. Z p?ivezen?ch bob? jsme slo?ili p?epravn?v?lek?, nalo?ili v?echno pot?ebn?a vyrazili k chat?. Celou cestu jsme museli absolvovat dvakr?, proto?e najednou to ne?lo. V aut? z?stala opraven?DK7ZB s trubkou na 19m sto?. Kdy? jsme se kone?n? nast?hovali se v? do chaty a zatopili, za?ali jsme pl?ovat, ?? vlastn? za?neme. Mezit? dorazila dal?t? t?mu ? Jirka 1UBO s Va?kem 1VKQ. Ti dopravn?prost?edek je?t? vylep?ili, na d?ev?nou bednu p?ibili star?b?ky a vozidlo bylo hotov? Ve?lo se do n?j v?, ale o to to bylo t?p?i ta?en?do kopce k chat?. Jirka s sebou p?ivezl nov? p??stek do na?eho setupu, kter? kompletoval p?es zimu, a to PA s GS35.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Po ubytov?jsme za?ali s pracemi. Jako prvn?jsme zvolili, pokud m?e je?t? s?y, hled?v?kotev ke sto?m. Na podzim jsme je sice ozna?ili, ale t?i ?tvr? metrov?vrstva sn?hu v?echno schovala. Lopatou jsme se tedy jali sn?hovou pokr?vku p?emis?ovat. Vypadali jsme jako hleda?i poklad?, ale nakonec se d?o poda?ilo a v?ech ?est kotev bylo ?sp?n? nalezeno. Jako prvn?bylo zkompletov?o ?ty??e DK7ZB a zm??eno. V?e vypadalo skv?le. To ale bylo v?echno, co jsme za p?ek v nep?niv? po?as?stihli. S p?hodem soumraku jsme se uch?lili do chaty za odpo?inkem. Ve?er se k n? p?idal Michal 1WMR, kter? dorazil p?ky a? z Horn?Blatn? Diskutovali jsme o v?em mo?n?, co a jak sestavit, a? jsme do?li k z?ru, ?e na Jirk?v nov? PA se m?eme tak akor? d?at, proto?e ho nem?e odkud nap?et d?y nedostatku 3f z?uvek.. Tak?e jsme se rozhodli j? do z?odu s ji? d?e ov??enou sestavou PA a budi??.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Sobota n? p?iv?ala n?hern?m po?as?, a tak se pracovalo mnohem p?emn?ji. S Michalem jsme se pustili do sestaven?M2, bohu?el jen jedn? druhou se n? nepoda?ilo opravit. Va?ek s Mirkem zvedali ?ty??e DK7ZB do pracovn?polohy. Jirka za?al sestavovat dal?syst? a to 4x 5el. DK7ZB. Po jeho sestaven?a upevn?n?na sto? se v?ak m??en? uk?alo, ?e nefunguje a z cel?o ?ty??ete jsme nakonec vyu?ili jen jedinou ant?u. Tak?e n?fin?n?ant?n?syst? se skl?al z 1x18M2, 4x10 DK7ZB a 1x5 el. DK7ZB. B?hem sobotn?h prac?n? doplnil Ondra 1CDJ a t? byl n?t?m kompletn? Ve?er, ji? p?i z?od? se k n? p?ipojil je?t? Pavel 1PRI.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Vlastn?z?od jsme za?ali v?as, co? je pro I. subregion?, vzhledem k mno?stv?pr?e,

I. Subregional 2013

Napsal uživatel Vl❖a, OK1FIK
Úterý, 05 Březen 2013 13:04

sp?ch. K za?open?se usadil Ondra. Z?od se rozjel velmi slihn?, za prvn?dv? hodiny bylo na kont? 40 tis.bBod? (22+18) a za dal?dv? dal?h 28 tis? bod?. Velmi slu?n? fungoval sm?r na G. Bohu?el s p?ib?vaj? ?asem a ve?erem se za?alo m?nit po?as?a s n? i podm?ky. Ant?y za?aly namrzat, a aby toho nebylo m?o p?edzesilova? na M2 nefungoval. Tak?e p?em se n? zna?n? zhor?il a jedinou pou?itelnou ant?ou nakonec z?stalo ?ty??e DK7ZB. T? jsme hodn? ztratili ve sm?ru na J a JV a to velmi ovlivnilo kone?n? v?sledek. Z?od jinak prob?al v klidu a bez n?jak?o zvl?n?o ru?en? Tak?e se d??t, ?e ke v?spsokojenosti.

Ned?le byla op?t ve znamen?zachmu?en?o, mraziv?o a v?trn?o po?as? Po konci z?odu jsme v?e op?t zapakovali, nalo?ili na na?e dopravn?prost?edky a tentokr? z kopce jsme se vydali zp?t k na?im aut?m. K domovu jsme se rozjeli a rozlou?ili kolem p?l p?odpoledne. S celkov?m v?sledkem jsme spokojeni, z?stali jsme sice za lo?sk?m v?sledkem, ale vzhledem k omezen?v?bav? a probl?m jsme v?ichni spokojeni.

 Sum? z?odu:

Celkem QSO:	607	
Po?et LOC:	81	
Po?et bod?:	188 235	
ODX:	G0UWK, LOC IO83VC, 1074 km	

 <div>Zna?ka: OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.
</div>
 <div>Z?od: I. Subregional 2013 - p?edb?n?v?sle dky</div>

<div></div>
 <div>..</div>
 <div>SW: Win-Test

 <div>
</div>
 <div style="text-align: center;"></div>

I. Subregional 2013

Napsal uživatel VI♦a, OK1FIK
Úterý, 05 Březen 2013 13:04

```
style="text-align: center; "><a target="_blank"
href="http://www.ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/125-1subr-2013">Fotogalerie</
a><a target="_blank" href="index.php/fotogalerie/category/72-"><span style="color:
#ffffff;">.</span></a></div> </div>
```