

<div> <div style="text-align: justify;">Na rozd od lo?sk o A1 kontestu, kter prob?hl za nezvykle krn o po?as jsme si letos u?ili asi jako v?ichni, kdo vyrazili do hor, spoustu de?t?, trochu sn?hu, ale hlavn? hodn? v?tru. Po lo?sk pom?rn? sp?n ukon?en 2m z odn?sez y A1 kontestem, kdy se n? poda?ilo p?ekonat n?klubov? rekord, byla na e o?ek?hodn? vysok? ale ?lov?k m?a p?oda m?n? Namls?i v?sledky lo?sk o A1 kontestu jsme do leto?n o z?odu ?li s velk?m o?ek?, kter se v?ak nenaplnilo. V e o na em z od?n se do?tete uvnit? ?l?ku.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;" /> Na Bla? vyrazil jako prvn? Vl a OK1FIK u? v p?ek brzo r o, aby za pomoci plo?iny demontoval z 15m v?suvn o sto?u KV jednop?mov?yaginy na 14 m a 20 m. T? se tento sto? uvolnil pro dvoj?e 8 el. 2m DK7ZB a KV tribander. Na kopci bylo docela dost sn?hu a nep?emn?v?trn?po?as? Jako obvykle, Vl a v e p?ipravil na p?ezd ostatn?h posil, aby p?ijeli do p?emn? vyh?chaty. P?ed ob?dem dorazili Jirka UBO s Vencou VKQ. Po kr?k?debat? jsme se vrhli na demont? tribanderu z 19m sto?u a jeho namontov?na 15m sto?. Nad n?j jsme namontovali opraven?dvoj?e 2m 8el. DK7ZB. I pro n?j jsme m?li p?ipraven? PA a LNA se sdru?ova?em, ale d?y r?zn?m probl?m nakonec z?stalo dvoj?e nezapojen? P e?n?venkovn?pr e jsme ukon?ili osazen? 2x18 el. M2 na 19m RDM 6 sto?, a po zm??en? jsme ho schv?ili, jako schopn?provozu. V chat? zat? Vl a OK1FIK pomalu vybaloval v e, co bylo pot?eba pro vys?ac?pracovi?t?, a p?ipravoval ostatn?nezbytnosti pro z?od. Jakmile jsme se p?esunuli do chaty, tak se naplno projevil hlad a ?e?, proto e dokud bylo trochu vid?t, tak jsme se sna?ili dokon?it ve?ker?venkovn?pr e a na ?lo a pit?nebyl ?as. V komorn? prost?ed?p?emn? vyh?chaty jsme shodili promo?en?pracovn?oble?en?a s ve?kerou vervou se vrhli na ?lo a pit? Mezit? se k n? p?ipojili dal?oper?o?i a kamar?i - Pavel OK1AW, M a OK1DUB a Honza OK5XM. Za dru?n o hovoru jsme tak?ud?lali i n?jakou tu pr?i. Honza si p?ivezl PEP wattmetr, kter? se n? nakonec i poda?ilo nastavit za pomoci nov? resuscituovan o t?icet let star o PA s elektronkou 4CX250. P?edz odn?porada n? vydr?ela do pozdn?h no?n?h i rann?h hodin.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">V sobotu r o sice p?estalo pr?et, ale foukalo jako o ?ivot. Za tohoto po?as? jsme rozvinuli kotvy pro 19m sto? a za hodinu nebylo co d?lat. Sto? jsme ale nevysunuli do pln?v?ky, proto e jsme si to prost? nedovolili kv?li siln?u v?tru s n?azy o rychlosti p?es 20 m/s. Na ?ad? byla instalace vys?ac o za?en?a ostatn?bi?uterie. Prvn?z?rhel se objevil, kdy? neel zapnout PA s GS31B. Z?ada byla velmi rychle objevena, ale s opravou to u? bylo slab? Z n?jak o d?vodu nebyl funk?n?sp?an? zdroj pro ?haven?elektronky a bez n?j nejde nahodit dal?ovl?PA. Nakonec n? zachr?il Roman OK1VTV, kter? p?ijel na BV uv?t do provozu infra?erven?reflektory webov?kamery na BV. Na dotaz zda nem?n?odou u sebe 12V zdroj 5 A, tak mi odpov?d?l: ? a jak? by to m?l b?t, v?t? men?nebo na DIN li?tu?
Tak e po jednoduch? zadr?ov?byl PA funk?n? P?esto ned?al ?n? v?kon. Podez?en?padlo na tranzistorov? budi?, kter? od posledn o z?odu z n?jak o d?vodu tak?p?estal fungovat. Asi prost?ed?s vysokou vlhkost? mrazem a se zv?enou bleskovou ?innost?citliv?j? polovodi?v?m za?en? ned?l?dob?e..</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">V sobotu dopoledne n? p?ijel podpo?it a zkontrolovat n?dlouholet? b?val? VO a ant?n?guru Gerhard OK1GP. B?hem dopoledne dorazil rovn? Michal OK1WMR se ?leny na?eho krou?ku elektroniky, v jejich? ?ad?h se, douf e,

objev nov opero?i radioklubu. Chví po jejich p?ezdu jsme nakonec zprovozili skoro v?echno za?en? jen ten ?tvrť sm?r se nepodařilo d? dohromady, protože jsme PA s 4CX250 použili jako budi? pro další PA. Nastal tedy ?as na poslech maj? a byla to slabota:

PI7CIS, 144,416 Mhz, QRB 614 km, QTF 291 - 4x10 el. +LNA jen ob?as slab? slyiteln? na ?rovni ?umu
OZ7IGY, 144,471 Mhz, QRB 571 km, QTF 354 - 4x10 el. +LNA ani stopa po signu
ON0VHF, 144,418 Mhz, QRB 578 km. QTF 276 - 4x10 el. +LNA

jen ob?as slab? slyiteln? na ?rovni ?umu
DB0JT, 144,428 Mhz, QRB 289 km, QTF 180 - 2x18 el. +LNA

v?born? slyiteln?, 20 dB nad ?umem

Bylo n? jasné že z?ad a sever je v podstat? uzav?en?. Na jihov?chod jsme toho tak moc neslyeli, protože dvoj?e 18 el. M2 bylo d?y siln?u v?tru vysunut? jen na ?rove? vrchol? strom? mokro smrkovo lesa a bylo to zn?.

První ?i hodiny z?odu byl u pasti?ky VI4a a z?od se rozj?l velmi zvolna (33 + 27 + 33 QSO/h a 8 + 9 + 11 tis. b/h). Po celou dobu z?odu byl pro n? zav?en? sm?r na Z, SZ a S, odkud se velmi obt? dolovalo jakoli del?spojen? I p?es b?n?podm?ky ?en?(st?edn?Evropou p?ech?ely front?nsyst?y a tropos?a byla hodn? rozbit? se M?ovi DUB d?y perfektn? funguj?u technick?u vybaven?z?od l?il - na p?mu se objevovaly QSB roz?epan?sign?y ze severn?o N?mecka, sign?y "rozmazan? ozv?nou zp?sobenou v?ecestn?m ?en? v tropos?e z Holandska a Belgie a dal?zaj?av?efekty na CW sign?ech. I kdy? ne?lo o ?n?pile-upy, byla to p?emn?proch?ka dvoumetrov?m p?mem.

Podm?ky se postupn? zlep?ovaly a jak utíchal v?r, tak jsme si dovolili kolem dvaadvac?hodiny vysunout sto? s dvoj?etem 18 el. M2 do pln?v?e. Za?ala trochu chodit spojen?V a JV. V noci a nad r?em bylo na p?mu vymeten? a p?i sledov?KST Chatu bylo jen vid?t, jak v?echny stanice na p?mu d?aj?zoufal?v?zvy: PLS anybody for sked?. R?o se situace postupn? zlep?ila a dalo se dos?nout po?tu spojen?p?es 10 QSO/h 5 a 7 tis. bod?/h.

Dv? hodiny p?ed koncem z?odu se ozval z venku hroziv? rachot, a kdy? jsme vyb?hli ven, tak jsme jen mohli n?m? z?at na zlomen? 19m v?suvn? sto?, kter? nesl dvoj?e 18 el. M2 (z?nam web kamery z pr?b?hu zlomen?sto?u viz fotogalerie). V t?dob? za pasti?kou sed?l M?a DUB, a p?estože do?lo ke zlomen?sto?u se dv?ma M2, a sou?asn? zkr?en?jedn?ant?y ze ?ty?ete DK0ZB (zp?soben?m p?em 2x M2) - soustava m?la od t?chv?e dva roz?t?pen?nesymetrick?laloky m?to jednoho hlavn?o - tak je?t? do konce z?odu ud?lal 2x HB9 a n?kolik DL. Nicm? t? skon?ily na?e nad?je na to , že bychom snad mohli p?ekonat lo?sk? rekord, kter? n? nakonec utekl 9 tis? bod?.

ove? ru?en?byla tentokr? velmi dobr? L?e ?e?eno nikdo v podstat? neru?il, pokud nebudu uva?ovat moment a vz?emn?nasm?rov?ANT s bl?k?mi stanicemi. V tomto ohledu to byl celkem pohodov? z?od.

Spojen?jsme ud?lali relativn? m?o, i pr?m?r bod?/QSO nebyl vysok? (339,2 km/QSO). Celkov? v?sledek nakonec ?inil 383 QSO a skoro

3 / 3