

<div style="text-align: justify;"></div> <div style="text-align: justify;">
<div>Letos jsme se snažili nezanedbat
přeravu techniky a na našem kontestovém pracovišti na Blatenském vrchu jsme strážili dva
včetně předešlého kontestem (OK1VKQ, OK1UBO a OK1FIK). Trochu nás situace komplikoval sná-
na cest? na vrcholek kopce, protože je t? předešlé t?emí t?dny se nedalo k chat? dorazit
normálně autem. <div> <div><span style="color:
#ffffff;">.</div> </div> </div> <div class="MsoNormal" style="text-align:
justify;"> <div style="text-align: justify;"> <span style="font-size: 10pt; font-family:
Arial;">Naše přerava techniky spočala především v natavení vysouvacího stožáru a
jejich dopravě na kopec (OK1FIK). Dle OK1GP připravil sadu na prodloužení ant-
osměřete ze 4 el. na 5 el.. Při prodloužení osměřete jsme přidali na studeňy
včetně připojení transformátoru seku mezi napájecí kabelem a zářím. Oprava a
následně jemné doladění ant- tak stalo spoustu času, takže nezbyl prostor pro další
nutné práce. Nicméně v sobotu dopoledne jsme to hlavně měli hotovo a konečně zbyl čas na
instalaci LNA na hlavního přijímacího systému? ty? etem 6m 10-ti prvkových yagi dle
DK7ZB. Krátkou kontrolu jsme zjistili slušnou slyšitelnost maj?: <p
class="MsoNormal" style="margin-left: 70.8pt; tab-stops: 45.0pt 117.0pt 162.0pt 189.0pt
234.0pt">PI7CIS <span
style="mso-spacerun: yes"> (144,416
MHz, JO22DC,
QRB 614 km, QTF 291)</p> <p class="MsoNormal"
style="margin-left: 70.8pt; tab-stops: 45.0pt 117.0pt 162.0pt 189.0pt 234.0pt"><span
style="font-size: 10pt; font-family: Arial;">OZ7IGY
(144,471 MHz, JO55VO, <span
style="mso-tab-count: 1"> QRB 571 km, QTF 354)</p> <p
class="MsoNormal" style="margin-left: 70.8pt; tab-stops: 45.0pt 117.0pt 162.0pt 189.0pt
234.0pt">DB0JT<span
style="mso-spacerun: yes"> (144,428 MHz,
 JN67JT,
QRB 289 km, QTF 180)</p>
<p class="MsoNormal" style="margin-left: 70.8pt; tab-stops: 45.0pt 117.0pt 162.0pt 189.0pt
234.0pt">DB0SGA <span
style="mso-tab-count: 1"> (144,475 MHz,
JN69KA, QRB 156 km, QTF
180)</p> <p class="MsoNormal" style="text-indent: 35.4pt"><span style="font-size:
10pt; font-family: Arial;">Netradičně jsme měli letos připraveno na záod vpoledne. To mne
trochu vyvlelo z mý, protože to podle dlouhých lety provězení ználosti
znamení problémy v záod? Tak jsem měl chvíli času na to, než známi hejblíky a
ejhle Při otěnění sektorovým rotorem osměřete
došlo k nějaké zalesk?m a docela lušnění ohnku. A hned bylo co dlat, ale náit?st?to
byla jenom proho?el navhl?bakelitová svorka, takže oprava nebyla ná?ná Po nezbytné
kontrole signu protistanicemi dv? hodiny předešlé za?kem záodu zbyl i čas na
krátký zd?nutí</p> <p class="MsoNormal" style="text-indent: 35.4pt"><span
style="font-size: 10pt; font-family: Arial;">Záod se rozbíal pomaleji (71 QSO/hod.) ne

II. Subregional 2012

Napsal uživatel Jirka, OKUBO
Středa, 09 Květen 2012 15:52

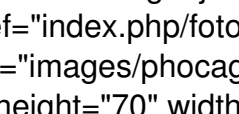
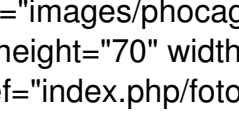
leto 1. subregion a ložské 2. subregion, kde jsme přesahovali v první hodině tempo 90 QSO/hod. První a také poslední spojení přes 900 km jsme udělali v 18:30 UTC a byla to rumunská stanice YO2KJI. Poloviny po tu spojení jsme dosáhli v 21:00 UTC a poloviny bodů ve 23:00 UTC. Celkově jsme udělali 673 QSO, tedy stejně jako loni. Bodů jsme si poněkud polepili, protože jsme dosáhli 211.604 bodů s průměrem o něco více než 314 bodů na spojení.

Podmínky byly dosti proměnlivé (snad zřejmě bouřkami při přechodem fronty systémem přes Evropu). Nicméně se dělo, že v sobotu i neděle byl směr na západ uzavřen, nebo díky ampionu v hokeji tam nebyly stanice (mimo DL stanic). V sobotu večer se poněkud otevřel směr na východ a tak na VJV. Neděle dopoledne se malinko otevřel směr na jih, což pro nás znamenalo o něco více italských stanic v den.

73! Jirka UBO Značka: **OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.**

Zod: <http://vkzavody.moravany.com/zavody/2sub2012/index.php> II. subregional contest 2012 - <http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=56&country=1>

především sle dky 144 MHz - 673 QSO 211 604 pts... Vybavení ANT: 18el. M2@19m, 4x10el. DK7ZB@10m, 8x5el. DK7ZB@7m RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 3xPA (GU43b 800W, 2xGI7b 550W, GS-31B 650W; celkem 2000W).

Fotogalerie