

<div style="text-align: justify;"></div> <div> <div>Rok se s rokem sešel a u tu mě op?t prvn?VKV z?od sez?y 2012. Tentokr? jsme se sna?ili nic nezanedbat a p?ravn? t?m vyrazil na Blatensk? vrch j? v p?ek r?o. V?a OK1FIK dorazil, jako p?edvoj, na vrcholek j? kolem osm?hodiny rann?a zah?il p?ravy. Ty v?ak byly naru?eny zjevnou neochotou hlavn?o jisti?e v elektrom?rov? rozvad??i spolupracovat, co? pro os?ku druh?o vozu znamenalo n?rat z poloviny cesty na kopec do nejbli??o elektroinstala?n?o obchodu. Nicm? to snad byla jedin?v?t?pot? na kterou jsme p?i p?rav? na z?od narazili.. <div> <div>.</div> </div> </div> <div class="MsoNormal" style="text-align: center;"> <div style="text-align: justify;"> P?es zimn?p?est?ku V?a OK1FIK obrousil a nat?el dev?t d? na?eho vysouvac?o sto?ou od star?o rusk?o radaru P-10. To ov?em znamenalo nezbytn? po?et d? po nat?en?dopravit nahoru na kopec, co? p?i leto?n? sn?hov?nad?ce znamenalo tyto d?y vyt?nout na vrcholek kopce na s?k?h. V?a tak nic jin?o ned?lal, ne? mezi 8:00 a? 13:00 b?hal mezi k?i?ovatkou, kde m?l slo?en?d?y sto?ou a jin? materi?, jako je r?io, spac?, j?lo a jin?nutnosti a vrcholkem kopce. Celkem na?lapal p?es deset kilometr? se z??na s?k?h.
 Va?ek OK1VKQ a j? (OK1UBO) jsme po dopraven?na?eho materi?u (hlavn? j?lo a spac?) a nov?o PA s GS-31B za?ali s p?ravou ant? a sto?? pro vzty?en? Letos jsme zvolili pro prvn?z?od sez?y sestavu 4x10 el. na zpoloviny vysunut? sto?ou od star?o rusk?o radaru P-10. Pak jsme usadili na dr? za kom?em j? p?ed dv?ma lety vyzkou?en?ty??e z 4 el. yagin na p?ti-metrov? sto?ku. Nejd?e jsme si hr?i se sto?em a ant?ou ?ur?enou pro V a JV sektor. Museli jsme po zimn?pauze op?t slo?it 18 el. M2 s jej? um?t?n? se v?dy po?na sto?ou z RDM-6 vysunut? do 19 m. S p?ravou na vzty?en?tohoto sto?ou str?il Va?ek spoustu ?asu, proto?e se n? nepoda?ilo odhadnout um?t?n?oka fixn?kotvy u rozhledny. Pod metrovou vrstvou t?k?o sn?hu se toto oko poda?ilo naj?, a? kdy? byla vykop?a j?a o velikosti men?pasti na mamuty. Nakonec jsme na vrcholek 19 m sto?ou um?tili t?etrov? n?tavec s 18 el. M2. To se u? se za?alo stm?at. V?em j? ub?valy s?y po dopoledn? pochodov? cvi?en?a odpoledn? vykop?d?r do sn?hu a lezen?po sto?ech, tak?e jsme zam?ili do tepla mezit? kr?n? vyh? chaty. Posilnili jsme se n?jak?m t? ?vancem a trochou chladn?o chmelov?o ?aje dopln?n?o stejn? chladn?m darem Honzy Proch?ky, A pak hur?do pelechu.

 V sobotu r?o jsme dokon?ili vysunut?RDM-6 sto?ou s M2. Uvnit? chaty se zat? nastavvoval a u?ivovalo za?en? Dokonce zbyl ?as na vyroben?nov?ch propoj? mezi PA a TX/RX rel?ky, tak?e jsme mohli demontovat n?kolikad?n?z r?zn?ch p?echodek a spojek zbastlen?provizorn?kabelu.
 Odpoledne nejprve dorazila na?e oper?orsk?posila Ondra OK1CDJ, kter? se hned p?ilo?il ruku k d?u a zapojil se do p?ravn?ch prac? N?ledn? dorazil i n?klubov? p?edseda a vedouc?krou?ku ml?e?e v jedn?osob? Michal OK1WMR doprov?en? zmrzlou a promo?enou ml?e? Hlasov? si zvolili pro dopravu z n?ra? kam dorazili m?t? ?expesem?, cestu nahoru na Blatensk? vrch p?es V?j?y, kde st?e je?t? le?elo kolem metru sn?hu, do kter?o se v?e ?i m? bo?ili p?i cel?t?illometrov? v?stupu a p?ekon? dvousetmetrov?o p?ev?en? Po vysu?en? rozeh? napojen?a nakrmen? projeвили kluci chu? pod?at se na to co se vlastn? p?i takov? z?od? d?je. Mohli tak vid?t ?vodn?pile-up z?odu, kdy Ondra dos?l v prvn? hodin? z?odu ?ctyhodn?ch 94 OSO a 25 tis bod?.</div> <div style="text-align: center;">

I. Subregional 2012

Napsal uživatel Jirka, OK1UBO
Úterý, 06 Březen 2012 20:39

justify;"></div> <div
style="text-align: justify;"></div> <div style="text-align: justify;">
V nledujh hodin hly po?ty
QSO i bod?/hod. postupn? dol?. Poloviny celkov?o po?tu spojenjsme dosli v 18:34 UTC a
poloviny bod? ji v 19:40 UTC.

 Se za?enjsme tentokr?e nem?li n?
probl?y, tak?e se z?od odehr?al celkov?pohod? bez n?jak?o velk?o vzru?en? P?esto?
teplota v noci klesla pod nulu, tak jsme se letos nepotkali s n?razou. Tedy ne, ?e by to
p?ineslo n?jakou v?hodu, proto?e pr?m?r bod? na spojen?byl letos dosti mizern? 299
bod?/QSO. Naprosto mizern? byl tento pr?m?r ve sm?ru na H, 9A, S5 a I, kde se pr?m?r
pohybuje na cca 220 km, co? je proti jin?m z?od?m hodn? mizern?
</div> <div
style="text-align: justify;">
Osobn? se
v?dy na prvn?subregion? po dlouh?zimn?p?est?ce t??. Ani letos jsem nebyl zklam?
spoustou sn?hu, p?emn?m prost?ed? vyh?horsk? chaloupky a v p?ek i v sobotu
kr?n?m slune?n?m po?as?. Letos m?eme b?t spokojeni i s v?sledkem, kter? pro 1.
subregion? znamen?klubov? rekord.
Velk? d? pat?v?em protistanic? za spojen?a
v?ichni se t?e na dal?z?od.
73! Jirka OK1UBO

Zna?ka: OL7C -
JO60JJ - 1044m A.S.L.</div> <div style="text-align: justify;">Z?od: I.
subregional contest 2012 - <a target="_blank"
href="http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=55&country=1">p?edb?n?v?sle
dky
144 MHz - 663 QSO 197 872 pts
..
Vybaven?
ANT: 18el.
M2@19m, 4x10el. DK7ZB@10m, 4x4el. DK7ZB@7m
RIG: IC756PROIII + TRV Sitno +
3xPA (GU43b 800W ,2xGI7b 550W , GS-31B 650W; celkem 2000W).</div> </div> <br
href="http://ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/107-"><a target="_blank"
href="http://ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/107-"></div> <div style="text-align: center;"><a target="_blank"
href="http://ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/107-">Fotogalerie<span style="color:
#ffffff;">.</div>