
1 / 2

vy?liteln?kolik OK, OE a jin?ch stanic jsme d?y ru?en?z?JV nebyli schopni ud?lat. Mysl?,
?e 40.000 bod? je konzervativn? odhad, proto?e na sm?ry pod JJV a J jsme jinak dos?li
velmi p?kn?ch v?sledk?. S5 jsme ud?lali 17, co? je o 5 v? ne? obvykle a tot?n?bomba je
z?na?eho QTH 37 It?l?, co? je oproti let?m, kdy jsme nebyli vybaveni M² o 27
v?e. Z?ostatn?h sm?r? tak?p??emn? p?ekvapilo 13x ON, 17x F, 28xPA, 5xG, 6x OZ, 2xLX,
12x HB, 4xSM, 11x SP. Pro zpest?en?vyhl?il pro z?ast?n?vedouc? oper?or ? V?a
OK1FIK - ohniv? tekutou pr?ii za p?ekon?ODX 1000 km. Tuto metu se poda?ilo
p?ekonat Ondrovi CDJ, kter? ud?lal LA0BY s?p?eklenutou
?vzd?enost?1047 km. Konec z?odu n? zastihl se 718 QSO a 229 tis?i bod?, p?i pr?m?ru
320 bod? na QSO.</p> <p class="MsoNormal"><span style="font-family: tahoma;
font-size: small;"> Podm?ky byly po celou dobu z?odu sp? pr?m?rn?bez
v?razn?o otev?en? D??e zm?n?n? italsk?stanice toti? p?ib?valy po cel? den s
obvykl?m?maximem v?ned?li mezi 11. a 13. hodinou. </p>
<br
73! Jirka, OK1UBO <p></p> <div>Zna?ka:
OL7C - JO60JJ - 1044m A.S.L.
</div> <div>Z?od: <a target="_blank"
href="http://vkzavody.moravany.com/zavody/2sub2010/index.php">VHF contest 2010 - <a
target="_blank"
href="http://www.vhfcontest.net/getlog/gentxtsql.php?zavod=44&country=1">p?edb?
v?sledky - <a target="_blank"
href="http://vkzavody.moravany.com/zavody/vhf2010/lx.htm">celkov?v?sledky<br
</div> <div>
</div> <div>713 spojen? - 227658 bod?
</div> <div>
</div>
Vybaven? <div>ANT: 18el. M2@19m, 4x10el. DK7ZB@14m, 8x4el. DK7ZB@10m
</div>
<div>RIG: IC756PROIII + TRV Sitno + 3xPA (GU43b,2xGI7b,RE025XA)
</div> <div><br
</div> <div style="text-align: center;"><a target="_blank"
href="http://ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/80-VHF%20contest%202010"></div> <div style="text-align: center;"><a
target="_blank"
href="http://ok1kvk.cz/web/index.php/fotogalerie/category/80-VHF%20contest%202010">Fotog
alerie + Fotky
OK1CDJ</div>