

<div> <div style="text-align: justify;">Leto CQ WW WPX CW Contest vyel na v end 24.-25. kv?tna 2014. Jak u to b v zvykem, tak i letos do lo proti lo?sku k p zm?n. Ta hlavn byla v tom, e se tentokr na Blatensk vrchu nekonal ka doroz?n sraz Velorex?. Na kopci jsme tedy, krom? obsluhy bufetu u v?e, byli sami.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">
</div> </div> <div style="text-align: justify;" /> </div> <div style="text-align: justify;">Vyznal jsem na kopec u ve ?tvrtek po pr?i. Bylo t?eba ud?lat je?t? dost pr?e, aby bylo pro z od v echno p?ipraveno. Odpoledne se ke m? p?idal Va?ek VKQ a dali jsme se do pr?e. Hlavn? kolem bylo postavit nov? 19m sto??, kter? se n? na II. Subregion?u zlomil. Nakonec se n? to je?t? s pomoc?2 d?evorubc? poda?ilo a odpoledne byl sto?? tam, kde m?b?t. P?ipravil jsem je?t? na smontov?? Yagi na 10m a t? jsme pro ?tvrtek skon?ili. V p?ek se k n? r?o p?ipojil M?a OK1DUB a po sn?ani jsme se s plnou vervou pustili do pr?e. Po?as na?t?st?p?o, a tak lo v?e tak, jak m? Prvn?na ?ad? bylo INV V na 160m. To u m?e nacvi?en? tak?e b?hem 45 minut bylo hotovo. Mirek s Va?kem se pak pustili do tah??dvou beverage, a tak zmizeli v les?h skoro na dv? hodiny. J? jsem se v?noval smontov??6 el. Yagi na 10m. Mezit? dorazil i Jirka UBO. Kdy? se vr?ili lesn?turist? pokra?ovali jsme vysunut? 19m sto??u s Tribanderem. To u v?ak bylo po ob?d? a nikomu se po vydatn?strav? dopln?n?z?ra?nou ?lutou tekutinou moc necht?lo. Odpoledne postupn? dorazili Pavel OK1AW a Olaf DL7CX. Kdy? byl tribander v pracovn?poloze, pokra?ovali jsme s Yagi na 10m, kter?byla, jako obvykle, um?t?na hned vedle vchodu do chaty.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">No a t? bylo se sm?rovkami hotovo. Zb?valy v?ak je?t? dal??ant?y, kter?bylo pot?eba p?ipravit. Pavel AW se pr?b?n? v?noval oprav? INV V na 40m, kter?v zim? prasklo. Oprava byla zbyte?n? a tak ust?ihl oba konce nov? Lad?n?pak trvalo o to d?e, proto?e poloha ant?y vedle v?e dost ovliv?ovala jej?vlastnosti. Kdy? bylo kone?n? hotovo, zb?valo prodlou?it INV V na 80m, kter?bylo p?i? kr?k? Zd?o by se, ?e jsou to nicotn?pr?e, ale bohu?el zabraly zbyte?n? ?as, proto?e jako posledn?se musel je?t? postavit vertik? na 80m. Tomu se v?noval Va?ek s Olafem, ostatn?se postupn? p?idali. To u se bl?l ve?er, ale na?t?st?jsme v?echno stihli v?as. Jako posledn?se dola?ovala ji? zm?n?INV V na 80 a 40m.</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Kdy? bylo kone?n? hotovo, mohli jsme v klidu pove?et n?co dobr?o z grilu. Bohu?el n? v?ak musel z rodinn?ch d?vod? opustit M?a OK1DUB, a tak n? bylo k r?iu o jednoho m?. ?koda. Po kr?k? odpo?inku jsem se pustil do sestaven?cel?o setupu. Ten se proti lo?sku nezm?nil, pouze s t? rozd?em, ?e PA ACOM jsme nahradili PA OM2500, kter? spolu s Alphon p?ivezl Olaf. Asi po hodin? pr?e byl setup hotov a mohli jsme tedy za?iv? ladit. Toho ujal Olaf. P?ipravil tabulky lad?n?pro ka?d? PA a b?hem p?l hodiny byl hotov. Mezit? dorazil posledn?len oper?orsk?sestavy Libor OK1DOL. Jako obvykle p?ivezl dom??o?ralou b?ovku, kterou v?ichni povinn? ochutn?ali. Ani se nemusel nikdo nutit</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">Kolem jeden?t?ve?er, mysl?, bylo v?e funk?n?a p?ipraveno. Domluvili jsme se na zp?sobu st???a pak u? jsme jen ?ekali, a? z od za?ne.</div> <div style="text-align: justify;">

justify;">Vlastně z od probal vcelku v klidu a v porovnání s ložským rokem jsme byli od začátku napřed. A tak se objevila tajná jako pokojná 10 mil. Bod?, 4000 QSO atd. V první polovině byly podmínky pro měrně?ekali jsme na otevřená 10m, ale marně. Nakonec jsme se přeci jen přeladili, ale nebylo to to, co jsme očekávali. Podmínky se postupně zlepšovaly, ale zvláště zlepšeno nebylo. V sobotu se počasí pokazilo a přihn timer se i nějak d. Rate jsme udržovali po celou dobu celkem přijatelně a tak spojením?ibovala. Střídání operátorů proběhlo dle dohody, takže ani zde nebyly problémy. Ti co zrovna nespali, nebo nevyspali, byli odpovědní za vzhled a naplnění?ch ostatních</div> <div style="text-align: justify;">
</div> <div style="text-align: justify;">V neděli odpoledne jsem opustil Olaf DL7CX a Libor OK1DOL, protože měli druhý den povinnosti. Z od jsme tedy dokončili s Pavlem 1AW.</div> <div style="text-align: justify;">Ráno jsme nikam nespěchali a v klidu se vyspali. Mezitím dorazil zpět Vašek VKQ, který přijel vlakem pomoci balit. Když jsme se v klidu nasňali, pomalu jsme s Pavlem a Vaškem začali balit to, co jsme ve čtvrtek a v pátek pracně stavěli :-). Tedy hlavně oba beverage a INV V na 160m. Nakonec jsme zjistili, že musíme sundat i 6 el na 10m, protože kvůli stožárům nešla zavazovací okenice :-). Jako poslední jsme spustili vertikální na 80m a bylo hotovo. Pak už jen sbalit začít uklidit a hurdom? Chatu jsme zamykali kolem 15:00 hodin.</div> <div style="text-align: justify;">
Děy v em, kteří se na z od? poděli a? už jako operátor?i nebo jako nutná podpora, bez kterých nikdy nejde.</div> <div style="text-align: justify;">73! VIa, OK1FIK</div> <div style="text-align: justify;"></div> <div style="text-align: justify;">Setup:</div> <div style="text-align: justify; padding-left: 30px;">ICOM IC-756PROIII, MK2R+, BCC power splitter by OK1UBO, PA Alpha 91, PA OM2500,
160m ♦ INV V
80m ♦ INV V, vertical
40m ♦ INV V
20m ♦ 4 el. Yagi design YU7EF, tribander OK5IM
15m ♦ 5 el. Yagi OK5IM, tribander OK5IM
10m - 6 el. Yagi OK5IM, tribander OK5IM
RX ♦ 2x beverage 250m (W dir, JA dir)</div> <div>Značka: OL7C - 1044m A.S.L.</div> <div><div>Z od: CQ World Wide WPX- CW - 24. - 25. 5. 2013</div> oficiální web z odu</div> <div>..</div> <p>SW: Win-Test</p> <p></p> <div> <div style="text-align: center;"> <div style="text-align: center;"></div> </div> <div style="text-align: center;">Fotogalerie</div> </div>