



I tento rok jsme se zúčastnili jednoho z největších závodů na krátkých vlnách. Tentokrát jsme odjeli celých 48h závodu s naším již standardním vybavením. Celkem jsme navázali **2938** platných spojení a dosáhli **6 023 548** bodů.

Rok se s rokem sešel a další ročník závodu je tady. Proti loňsku jsem se snažil rozšířit závodní partu, protože celý závod absolvovat ve dvou lidech je přece jen trochu náročné. Nakonec se podařilo naší dvojici (Pavel OK1AW a moje maličkost) ještě rozšířit o Míru OK1DUB. Rozšíření týmu, i když jen o jednoho, nám umožnilo připravit i pracoviště MULTI pro lovce násobičů. Na anténním systému se oproti loňsku nic nezměnilo, jen tribander byl nainstalován na novém 20m stožáru.

Protože bylo potřeba připravit dost věcí do závodu, vyjel jsem na Blažák už ve čtvrtek večer. Dorazil jsem cca ve 20.00. Počasí nic moc. Vítr, zima. Venku se nedalo už nic dělat a tak jsem po zatopení v kamnech alespoň připravil a rozchodil zařízení na RUN i MULTI pracovišti. V pátek dopoledne dorazil i Míra OK1DUB a pomalu jsme začali s přípravami ostatních věcí. Bohužel počasí se ještě zhoršilo , takže se k větru a zimě přidal i déšť. No a jako tradičně se začali slézat majitelé „hadráků“ Velorex na jejich každoroční sraz. Odpoledne se k nám připojil Pavel OK1AW.

Když se počasí lehce umoudřilo, myslím tím přestalo na chvíli pršet, vyrazili jsme topořit 20m stožár. Ve třech to bylo trochu více práce, ale nakonec se vše podařilo. Vzhledem k větru jsme ho však nevytáhli do plné délky ze strachu o anténu.

Později odpoledne ještě přijel Mirek coby technická podpora. S Pavlem ve večerních hodinách, tedy za tmy ještě natáhli 80m drát na 160m. Ten jsme přizpůsobili Pavlovým tunerem pro který ještě zajel domů. To už byla v plném proudu zábava hadrákářů .

Všechny přípravy skončily kolem 22. hodiny večerní. Tak jsem si šli do závodu zdřímnout. Nějak jsme ztvrdli, protože začátek závodu jsme zaspali. Ne však o moc a tak jsme k zařízení sedli, tuším, asi s necelým půl hodinovým zpožděním. Vše probíhalo normálně a bez problémů. Drát na 160m se velmi osvědčil.

Během soboty se počasí umoudřilo co se týká větru a tak jsme ještě dokončili zvednutí stožáru do plné výšky. Co se týká podmínek, myslím že loni to bylo lepší. 10m se alespoň u nás skoro neotevřelo, což ukazuje i počet spojení. Naopak v sobotu jsem zkusil namátkou 15m a nakonec to dopadlo tak, že jsme tam zůstali skoro 8 hodin. Stále bylo co dělat. Rušení bylo minimální, pokud nebudeme počítat děsivý vrčák z kolem projíždějících Velorexů

V neděli ráno nás opustil Míra DUB, protože se musel věnovat rodinným záležitostem. Odpoledne nás pak přijela navštívit Pavlova manželka s domácím štrúdlím. Příjemné zpestření.

Loni jsme závod ukončili v neděli ve 22 hodin, letos jsme se rozhodli ho jet až do konce. Proto jsem si vzal na pondělí dovolenou. Pavel zůstal se mnou a tak jsme to doklepali až dokonce. Ráno jsme se v klidu probudili a sundali stožár. Kluci po té odjeli. Já ještě v klidu sbalil všechno zařízení, uklidil a kolem poledne vyrazil taky domů.

Celkový dojem ze závodu byl pro všechny velmi příjemný. Hlavně co se týká výsledku. Nečekali jsme, že se nám nakonec podaří zdolat 6 mil. bodů. Já sice čekal více než loni tak o cca 400 000 ale ne o tolik. Bohužel s naším vybavením to na o moc víc nebude, takže je relativní, jestli je výsledek dobrý či nikoli.

CQ World Wide WPX - CW - 2009

Napsal uživatel Vláďa, OK1FIK
Úterý, 02 Červen 2009 06:35

Nicméně se už všichni těšíme na příští rok. Pokud se k nám připojí někdo další, budeme jen rádi. Obrázková dokumentace viz fotogalerie.

Tak ahoj za rok

Značka: **OL7C** Závod: CQ World Wide WPX - CW - 29. - 31. 5. 2009 [oficiální web závodu](#) -

[3830 výsledek](#)

[odeslat vlastní výsledek do 3830](#)

BAND	QSO	PFX	POINTS	AVG
160	54	53	107	1,98
80	333	83	842	2,53
40	450	226	1424	3,16
20	1443	498	2919	2,02
15	543	74	815	1,50
10	115	27	161	1,40
TOTAL	2938	961	6268	2,13
TOTAL SCORE :				6 023548

Vybavení: ANT: 3el. tribander 20/15/10@19m, J-anténa 40m, dipól 80m

RIG: IC-756PROIII+MK2R+ACOM1000 (1kW)



[Fotogalerie](#)